



N 5 1 1 0 - E 2 6 B 0 フロントスポイラー

取付・取扱要領書

この度はAWIN製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
本書は本製品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。
取付け作業を行う前に必ず最後までお読みいただき、正しい取付け・取扱いを実施してください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

※本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

《取付け上のご注意(取付け作業の方)》

⚠警告

誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、
重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。

- ・本製品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、
重大な事故や故障を招くおそれがありますので絶対に行わないでください。
- ・本製品の取付け・交換は、該当車両の整備要領書に従い、本書の注意事項を守って確実に作業を行ってください。
- ・取付け作業は規定トルクに従って、確実に締め付けてください。
規定トルク以下の場合、脱落等により重大な事故や故障を招くおそれがあります。

⚠注意

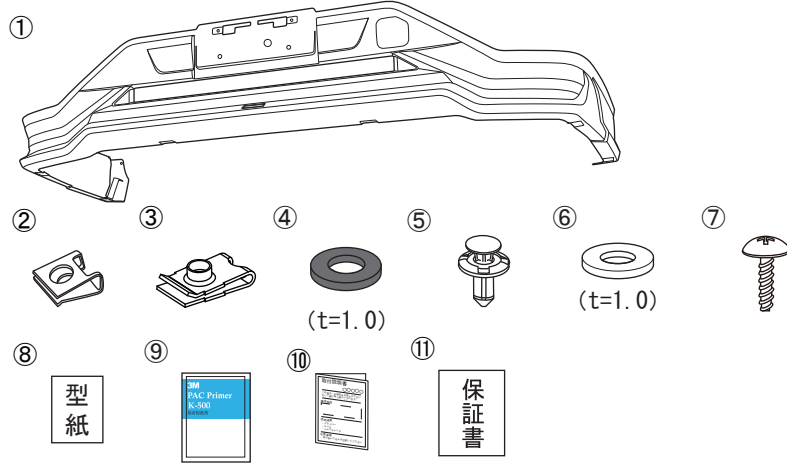
誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、
ケガをしたり、車両を損傷する等の可能性がある内容を記載しています。

- ・本製品を取付ける前に、構成部品が全て揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。
取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ・本製品の取付けは、キズ付き防止のため保護シート等の上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした後に作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。
- ・脱脂作業を行う際は、アルコール(IPA)等を使用し、清潔なウエスを使用して作業を行ってください。
(シンナー等の有機溶剤、酸、アルカリ性の洗剤、パーツクリーナー等は使用しないでください)
- ・両面テープ接着作業の前に、脱脂作業を確実に行ってください。
- ・両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。
- ・両面テープは一度貼付けてから貼り直すと、接着力が低下し本来の性能を確保できません。
- ・本製品の両面テープは、環境温度が15℃以下の低温時には接着能力が低下します。
ドライヤー等で両面テープ及び接着面を温めてから貼付け作業を行ってください。
- ・本製品の取付け後24時間以内の洗車は避け、水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。
- ◆以上注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。
- ・取付け後、本製品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ・本製品の取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
該当車両の整備要領書に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

■構成部品

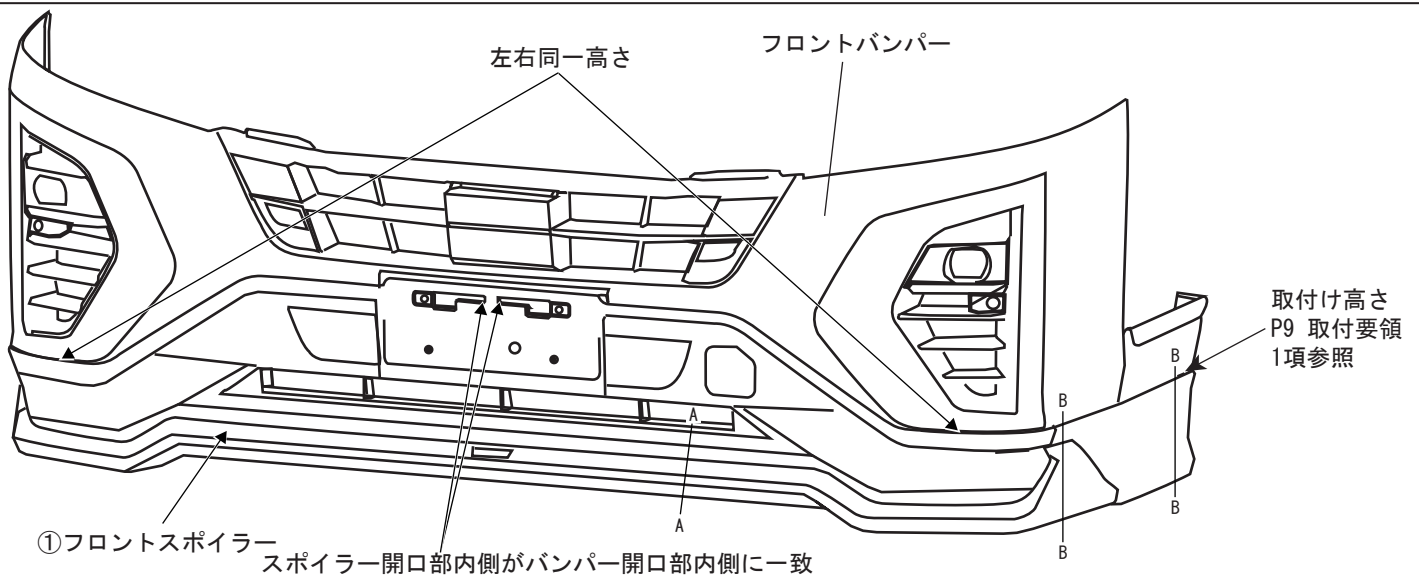
◇塗装済み品

No.	部品名称	数量
①	フロントスポイラー	1
②	Jナット	2
③	ナット	2
④	ラバーワッシャー	2
⑤	クリップ	4
⑥	ワッシャー	6
⑦	タッピングスクリュー	2
⑧	型紙セット	1
⑨	PAC プライマー	1
⑩	取付・取扱要領書	1
⑪	保証書	1

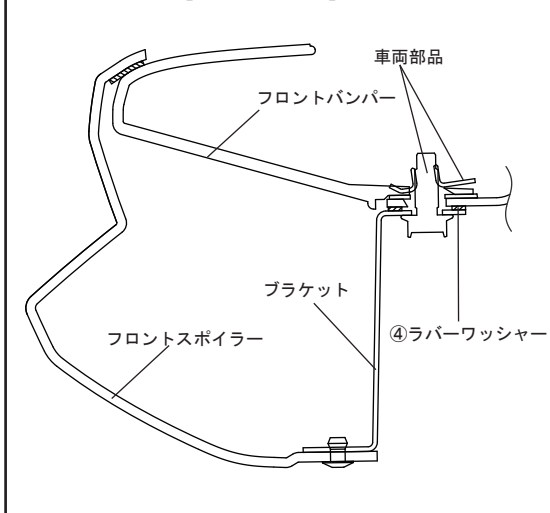


- ・レンチ ・ドライバー ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ7、φ8 ・キリ ・ウエス
- ・マスキングテープ ・ガムテープ ・イソプロピルアルコール

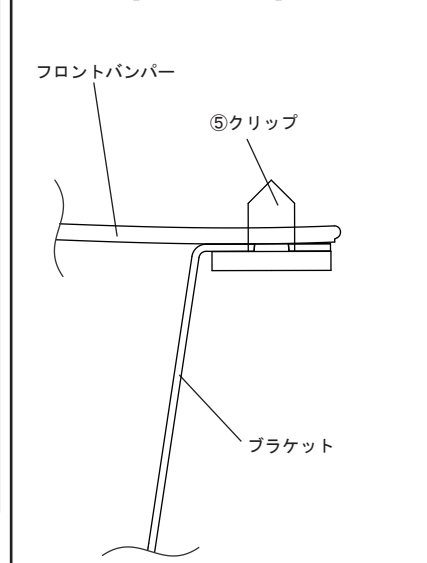
■フロントスポイラー取付完成図



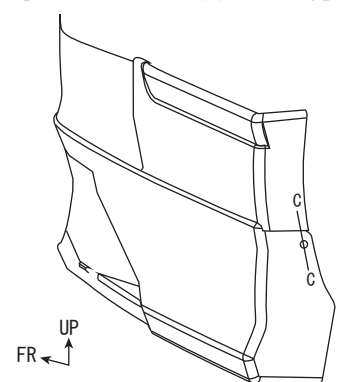
〔A-A断面図〕



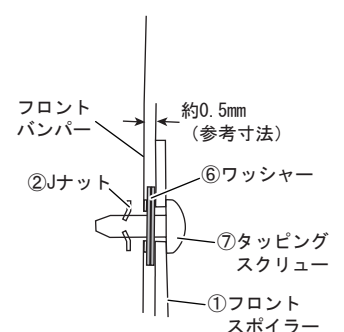
〔B-B断面図〕



〔ホイールハウス折り返し部〕

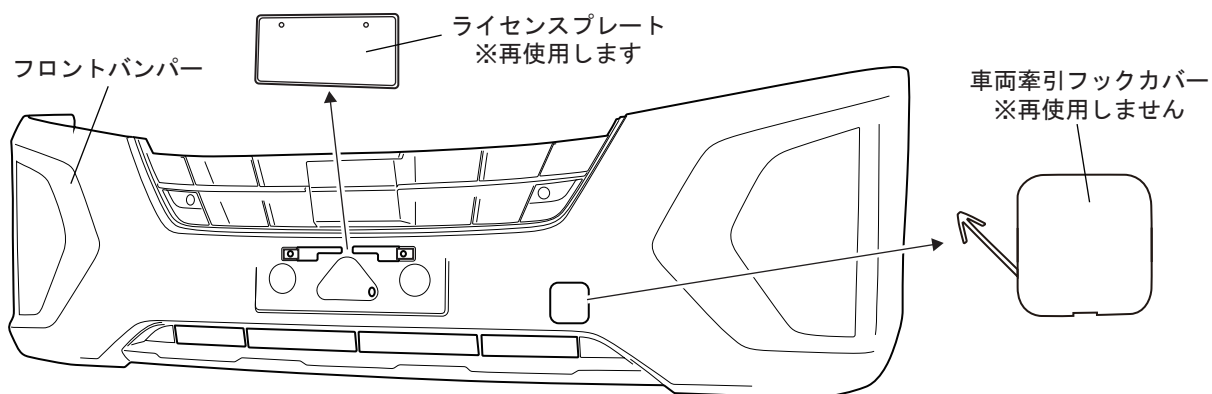


〔C-C断面図〕

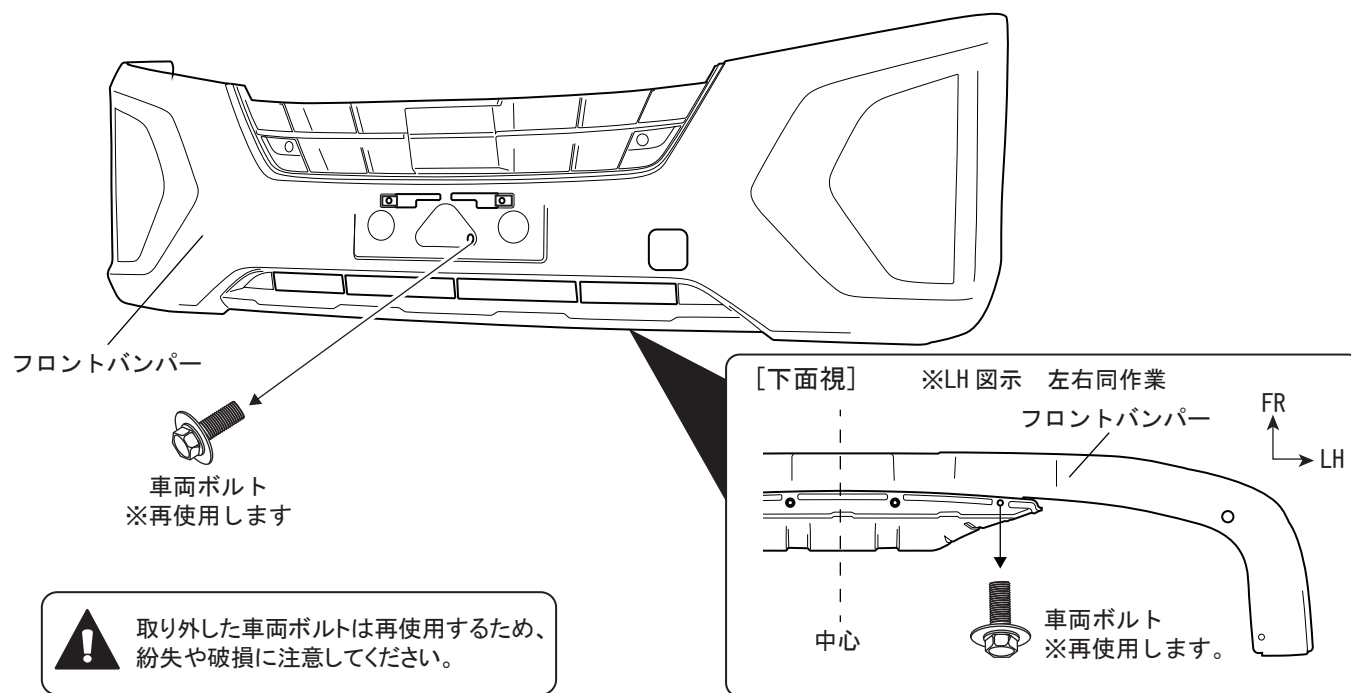


■ フロントスポイラー取付準備

1. ライセンスプレート、車両牽引フックカバーを取り外す。

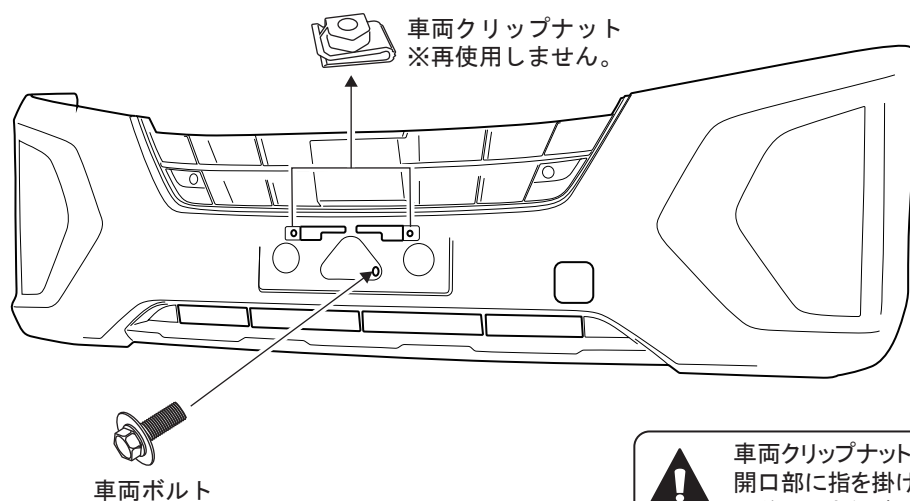


2. 下図を参照し、ライセンスプレート裏側と、フロントバンパー下面の車両ボルトを取り外す。



3. 下図を参照し、ライセンスプレート部の車両クリップナットを取り外す。

4. 下図を参照し、ライセンスプレート裏側の車両ボルトを取り付ける。



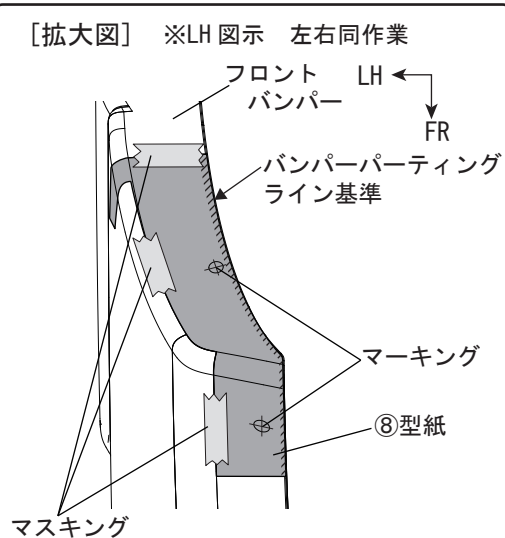
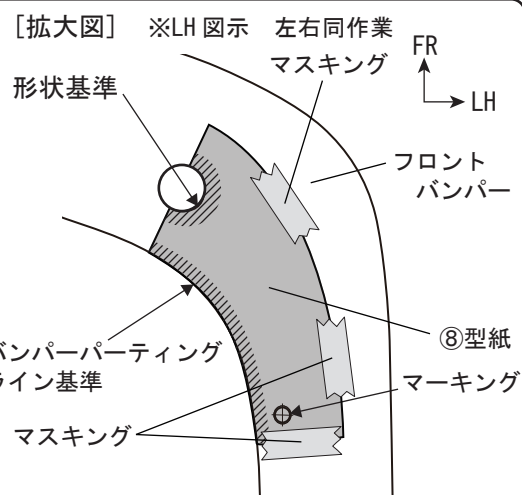
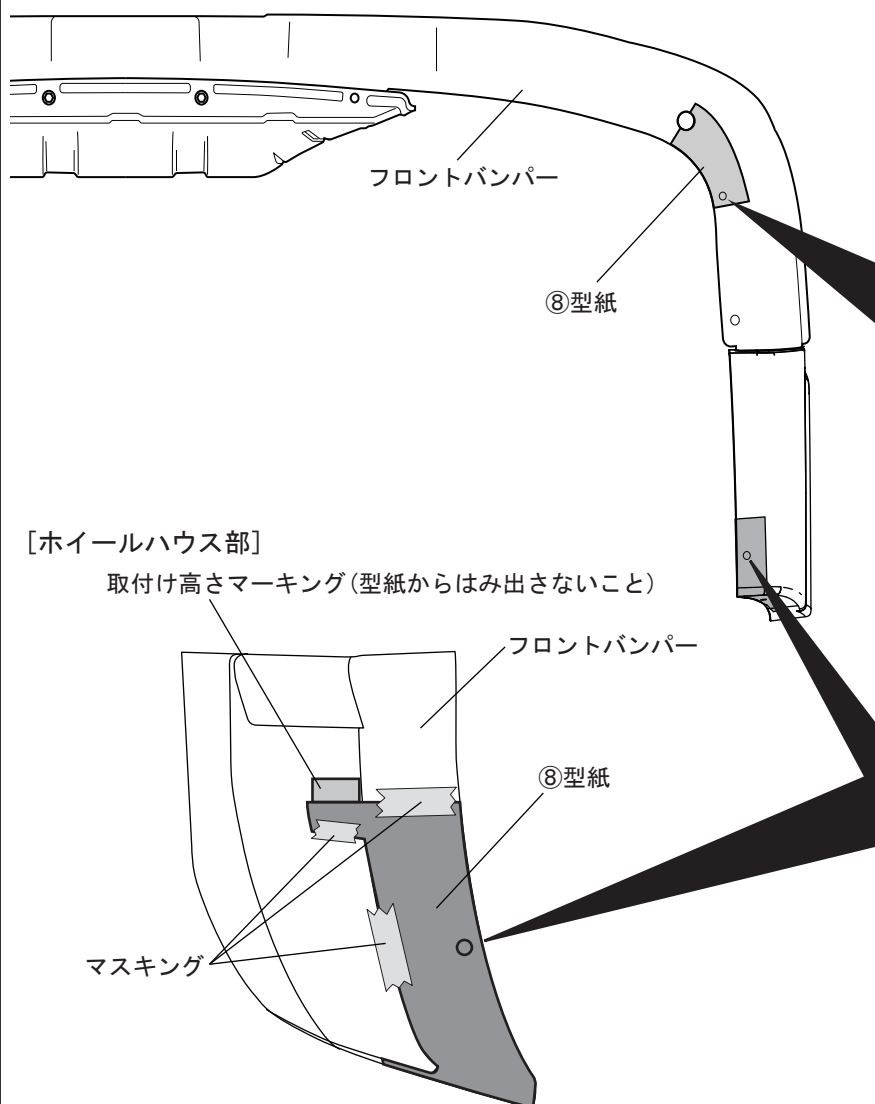
車両クリップナットが取り外しにくい場合
開口部に指を掛け、フロントバンパーを
手前に引きながら行ってください。

5. 下図を参照し、フロントバンパー下面及びホイールハウス面に⑧型紙をマスキングテープ等で貼り付ける。

6. ⑧型紙の穴開け位置中心に合わせてフロントバンパーにキリで穴開け位置をマーキングし、取り付け高さに合わせマスキングテープを貼り付ける。

※LH 図示 左右同作業

[下面視]



7. 下図を参照し、フロントバンパー下面及びホイールハウス面の穴開け位置マーキングに合わせて穴を開ける。

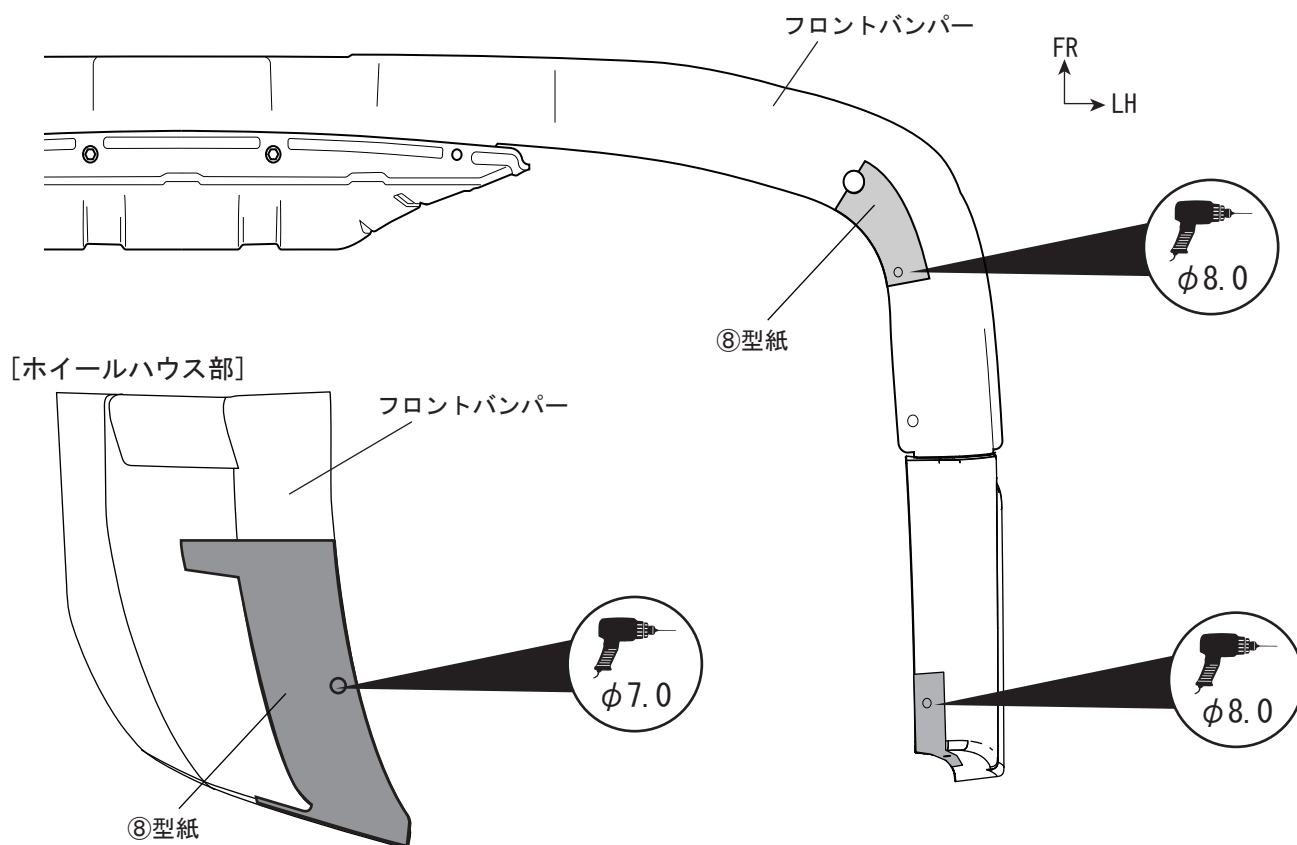
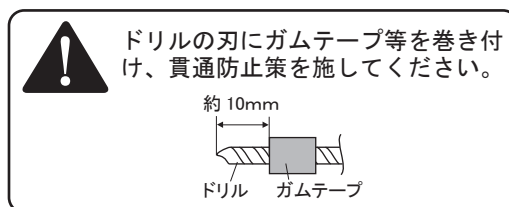
[下面：下穴 $\phi 3.0 \rightarrow \phi 6.0 \rightarrow \phi 8.0$ 左右各2ヶ所]

[ホイールハウス面：下穴 $\phi 3.0 \rightarrow \phi 7.0$ 左右各1ヶ所]

8. 穴開け後、⑧型紙を剥がし穴周囲のバリを除去する。

※LH図示 左右同作業

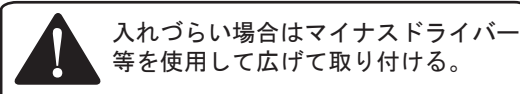
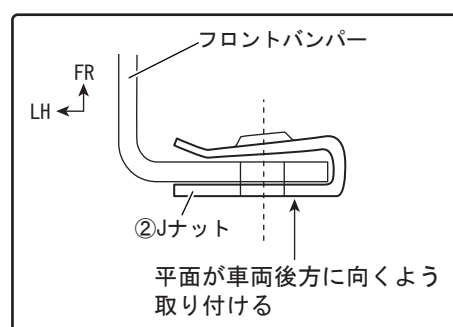
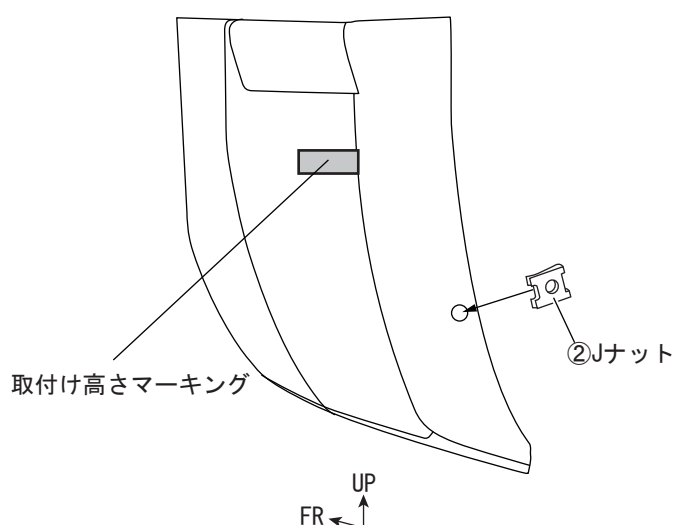
[下面視]



9. 下図を参照し、フロントバンパーホイールハウス面の $\phi 7.0$ 加工穴に②Jナットを取り付ける。

[左右各1ヶ所]

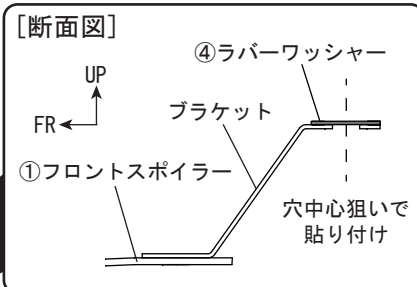
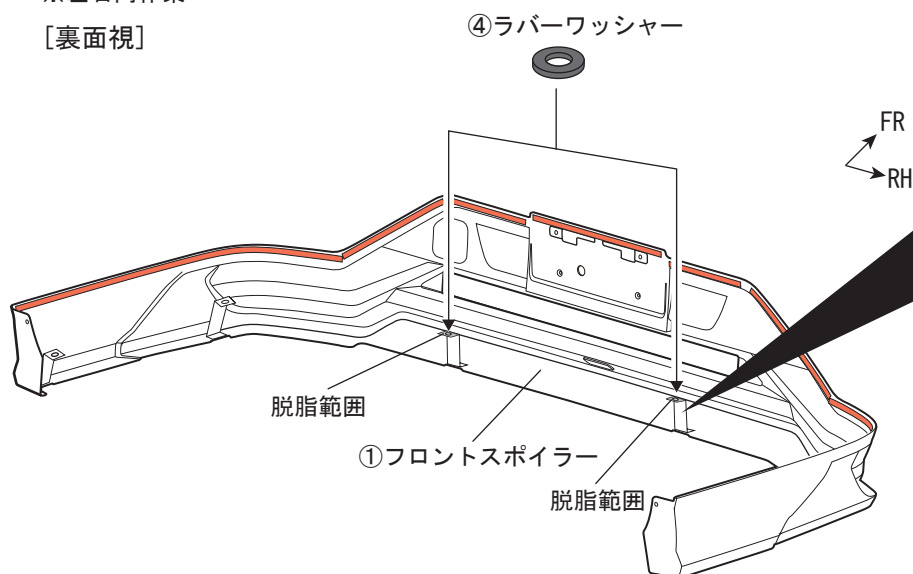
※LH図示 左右同作業



10. 下図を参照し、④ラバーワッシャーの貼り付け部をアルコール（IPA）等で脱脂し、
①フロントスポイラーのブラケット上端面に貼り付ける。

※左右同作業

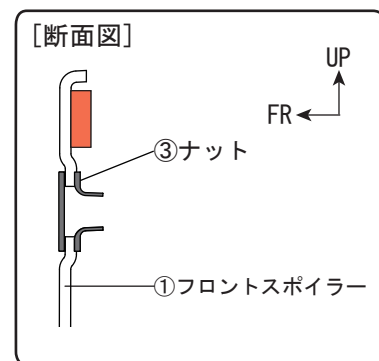
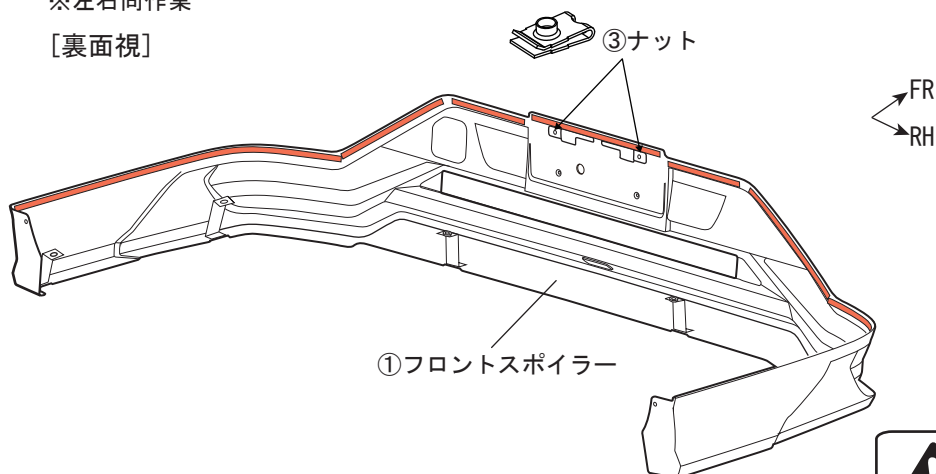
[裏面視]



11. 下図を参照し、①フロントスポイラーに③ナットを取り付ける。

※左右同作業

[裏面視]

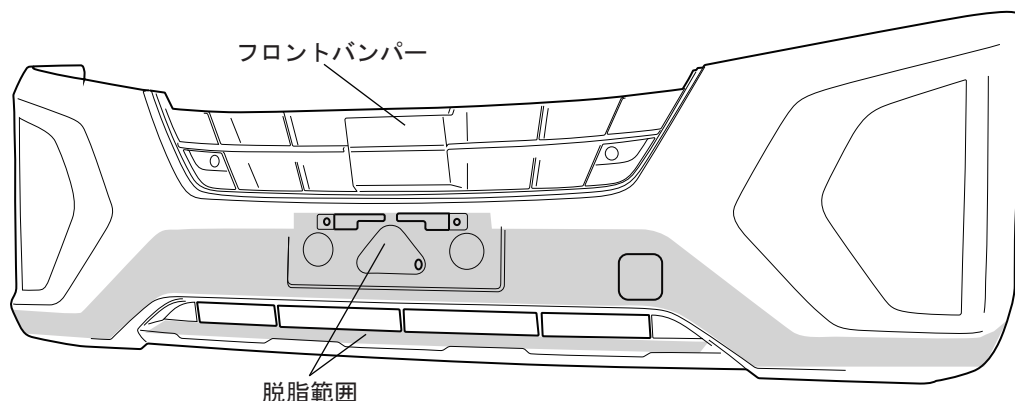


入れづらい場合はマイナスドライバー等を使用して広げて取り付ける。

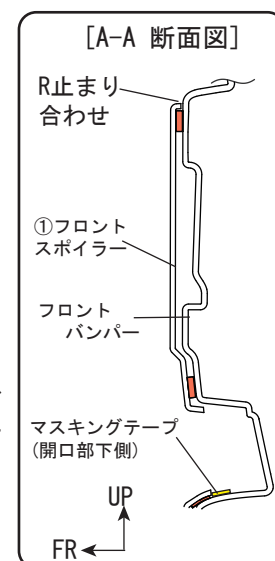
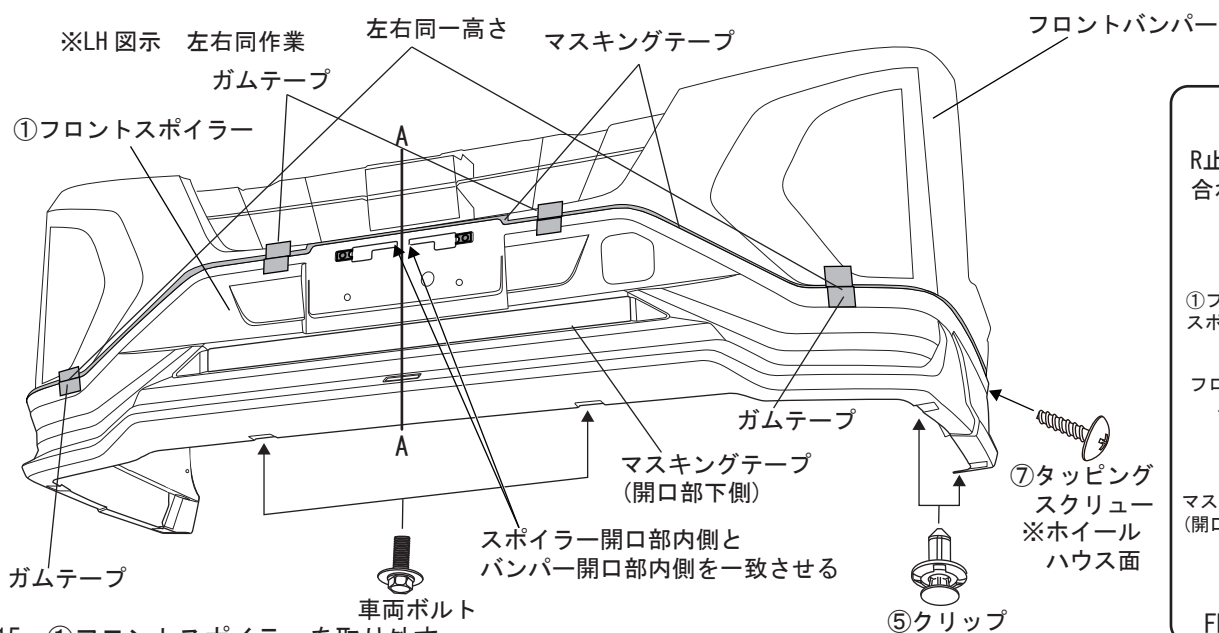
塗装バンパー車両は作業12・19を行ってください。

シボバンパー車両は作業13～19を行ってください。

12. 下図を参照し、フロントバンパーの両面テープ貼り付け部をアルコール（IPA）等で念入りに脱脂する。
※脱脂が不十分ですと剥がれの恐れがあります。

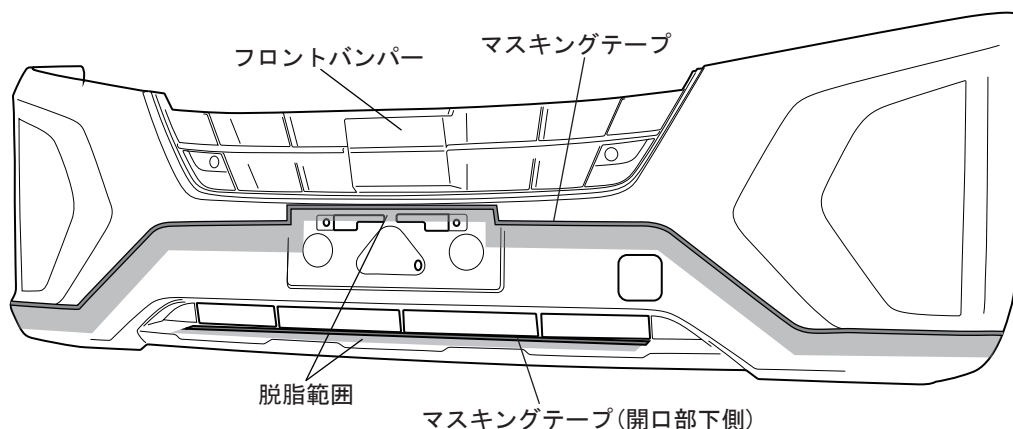


13. 下図を参照し、①フロントスポイラーの上端高さをグリル下部のR止まりに合わせ、スポイラーとバンパーのライセンスプレート裏開口部を用いて左右を合わせてフロントバンパーに仮当てし、下面を車両ボルト及び⑤クリップで、ホイールハウス面を⑦タッピングスクリューで仮固定する。上端部は左右バンパーコーナー部が同一高さであることを確認してガムテープ等で仮固定する。
14. 下図を参照し、①フロントスポイラー上端（モール貼り付け部はモール高さ）に合わせてフロントバンパーにマスキングテープを貼り付ける。

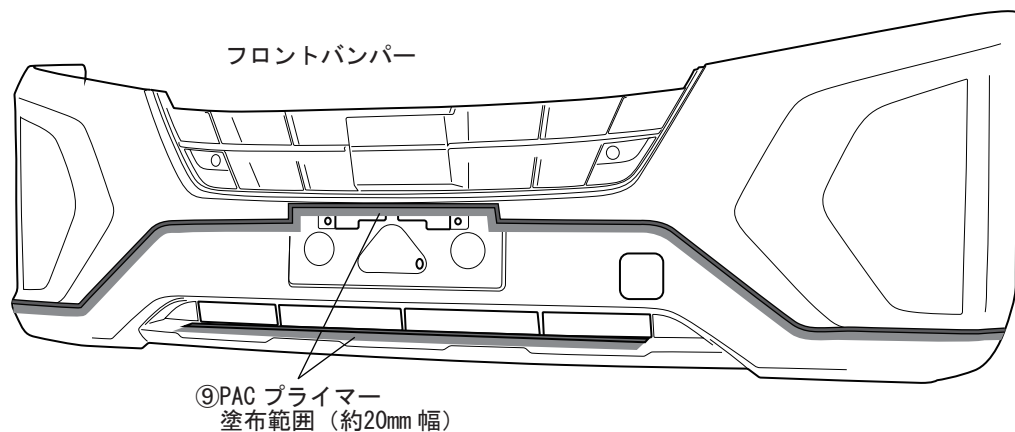


15. ①フロントスポイラーを取り外す。

16. 下図を参照し、フロントバンパーの脱脂範囲（両面テープ貼り付け部）をアルコール（IPA）等で脱脂する。



17. 下図を参照し、フロントバンパーのPACプライマー塗布範囲(両面テープ貼り付け部)に⑨PAC プライマーを塗布する。
※PAC プライマー K-500 は付属の説明書に従い扱うこと。

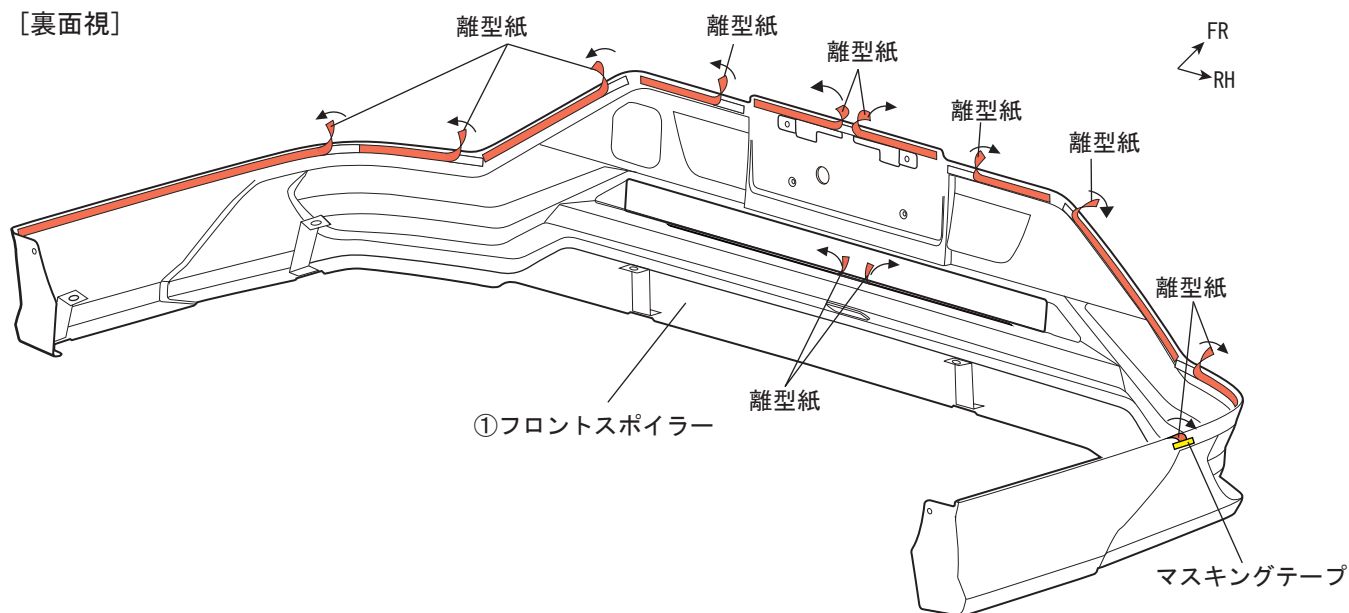


18. 14で貼り付けたマスキングテープを剥がす。

19. 下図を参照し、①フロントスポイラーの離型紙を一部めくり、表側に折り返してマスキングテープ等で貼り付ける。

※左右同作業

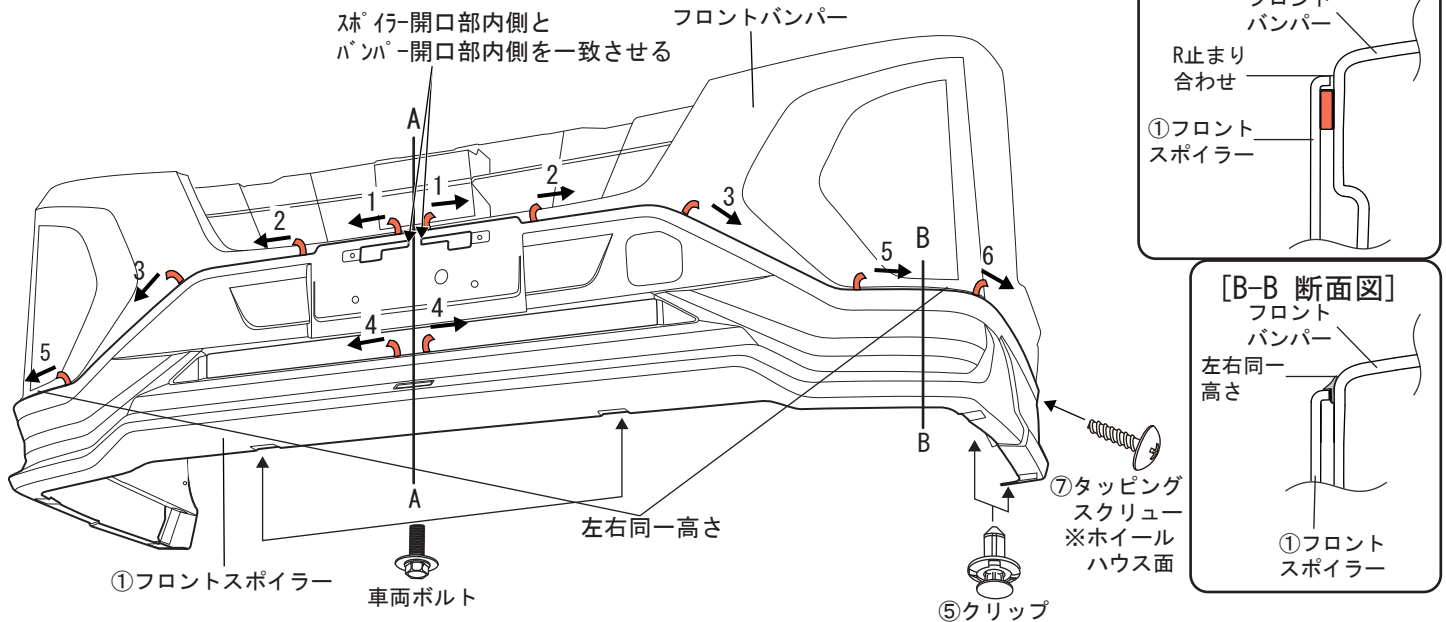
[裏面視]



■ フロントスポイラー取付要領

1. 下図を参照し、①フロントスポイラーの上端をグリル下部のR止まりに高さを合わせ、またホイールハウス近傍部を取付け高さマーキングに合わせてフロントバンパーに仮当てし、下面を車両ボルト(仮締め)及び⑤クリップで、ホイールハウス面を⑦タッピングスクリューで仮固定する。必要であれば下図を参考に⑥ワッシャーを追加する。
2. ライセンスプレート取り付け部の開口部を用いて左右を合わせ、バンパーコーナー部が左右同一高さであることを確認して両面テープの離型紙を番号順に矢印の方向へ剥がし、圧着する。

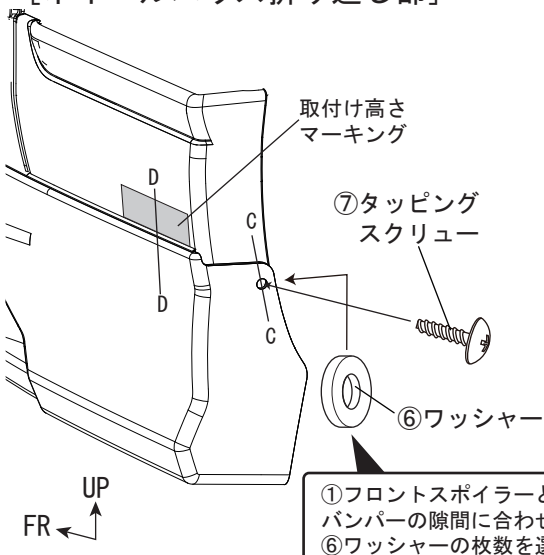
※LH 図示部分 左右同作業



! 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼り付け作業前に両面テープ部の貼り付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

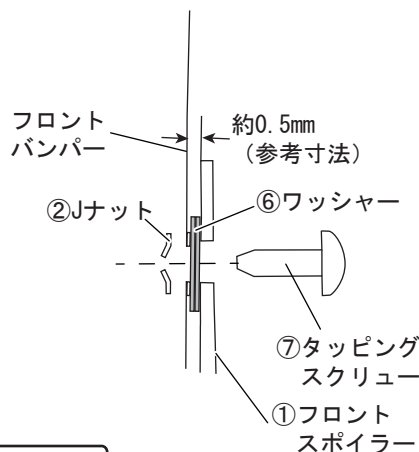
! 両面テープの離型紙を必ず図の順で剥がしてください。順番を誤ると隙間が発生する恐れがあります。

[ホイールハウス折り返し部]

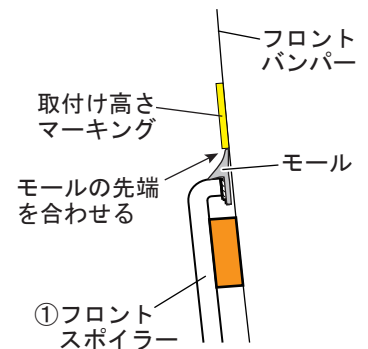


- ①フロントスポイラーとフロントバンパーの隙間に合わせて挟む
⑥ワッシャーの枚数を選択する。
- ・ 2mm隙未満 → 0枚
 - ・ 2mm隙 → 1枚
 - ・ 3mm隙 → 2枚
 - ・ 3mm隙以上 → 3枚

[C-C断面図]



[D-D断面図]



3. 仮固定していた車両ボルト、⑦タッピングスクリューを本締めする。
4. 取付け高さマーキングを剥がす。
5. ライセンスプレートを取り付ける。
6. ①フロントスポイラーの取り付け状態を再度確認し、作業完了。