

SUZUKI SPORT

Z5110-ZCDA0 フロントスポイラー

取付・取扱要領書

この度はAWIN製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
本書は本製品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。
取付け作業を行う前に必ず最後までお読みいただき、正しい取付け・取扱いを実施してください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

《取付け上のご注意(取付け作業の方)》

⚠警告

誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、
重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。

- ・本製品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、
重大な事故や故障を招くおそれがありますので絶対に行わないでください。
- ・本製品の取付け・交換は、該当車両の整備要領書に従い、本書の注意事項を守って確実に作業を行ってください。
- ・取付け作業は規定トルクに従って、確実に締め付けてください。
規定トルク以下の場合、脱落等により重大な事故や故障を招くおそれがあります。

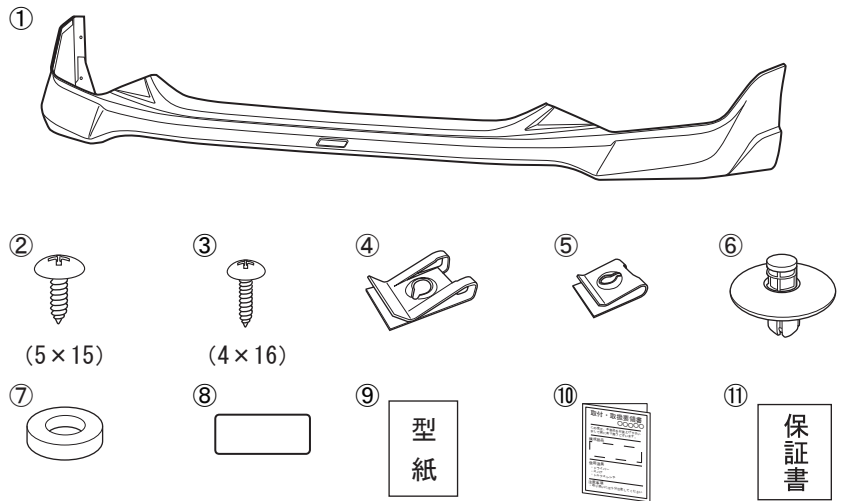
⚠注意

誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、
ケガをしたり、車両を損傷する等の可能性がある内容を記載しています。

- ・本製品を取付ける前に、構成部品が全て揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。
取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ・本製品の取付けは、キズ付き防止のため保護シート等の上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした後に作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。
- ・脱脂作業を行う際は、アルコール(IPA)等を使用し、清潔なウエスを使用して作業を行ってください。
(シンナー等の有機溶剤、酸、アルカリ性の洗剤、パーツクリーナー等は使用しないでください)
- ・両面テープ接着作業の前に、脱脂作業を確実に行ってください。
- ・両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。
- ・両面テープは一度貼付けてから貼り直すと、接着力が低下し本来の性能を確保できません。
- ・本製品の両面テープは、環境温度が15℃以下の低温時には接着能力が低下します。
ドライヤー等で両面テープ及び接着面を温めてから貼付け作業を行ってください。
- ・本製品の取付け後24時間以内の洗車は避け、水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。
- ◆以上注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。
- ・取付け後、本製品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ・本製品の取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
該当車両の整備要領書に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

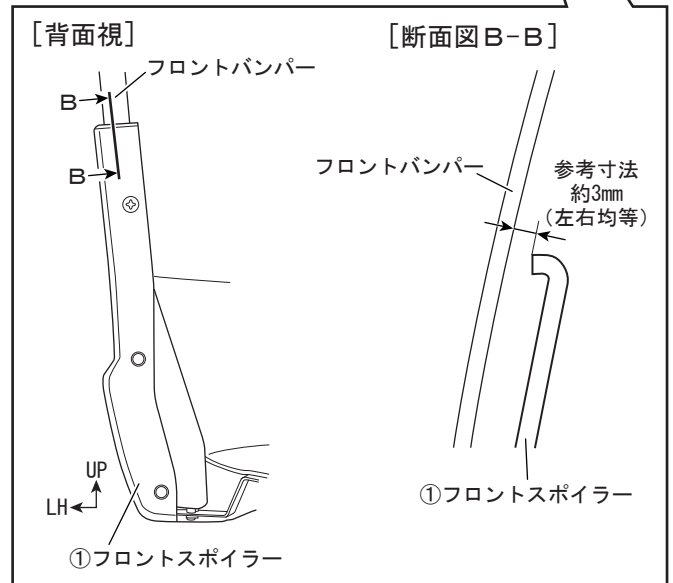
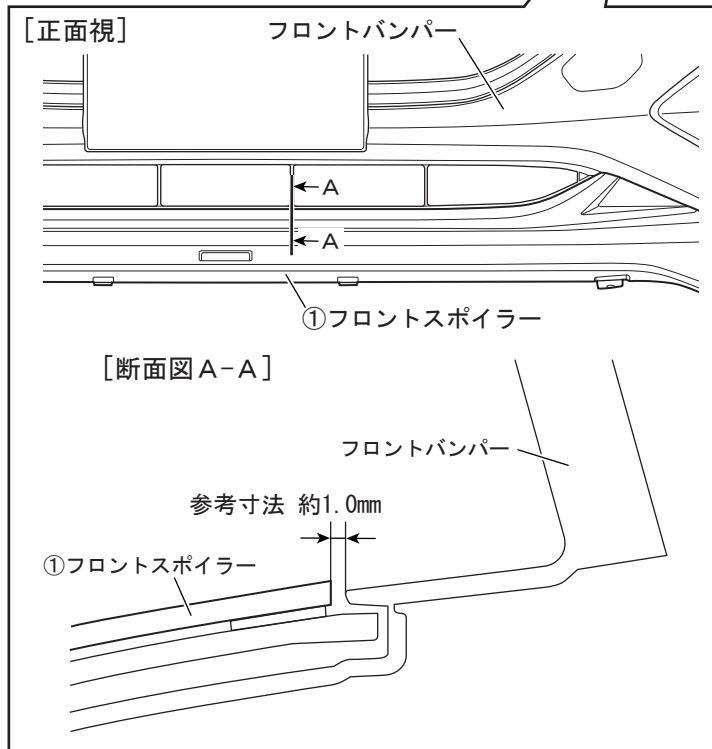
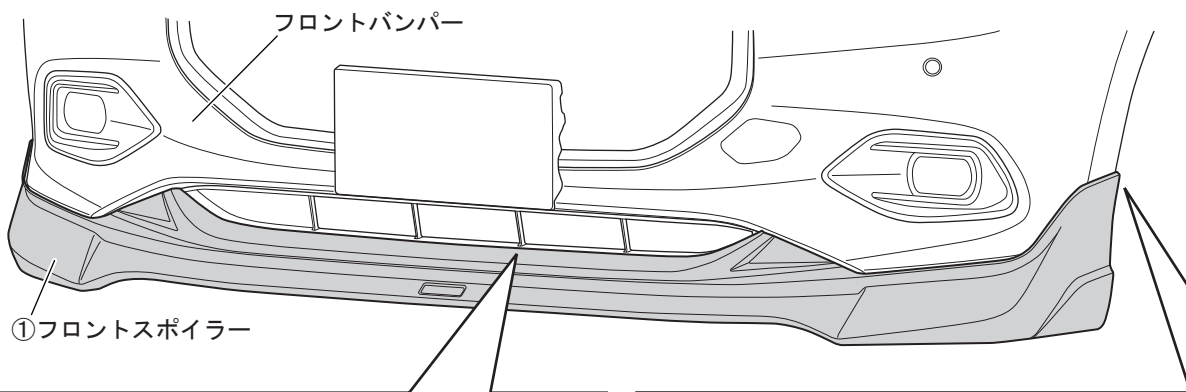
■構成部品

No.	部品名称	数量
①	フロントスポイラー	1
②	タッピングスクリュー A	2
③	タッピングスクリュー B	2
④	Jナット A	2
⑤	Jナット B	2
⑥	プッシュリベット	2
⑦	ゴムスペーサー	2
⑧	シム	1
⑨	型紙	1
⑩	取付・取扱要領書	1
⑪	保証書	1



- ・ドリル $\phi 3$ 、 $\phi 5$ 、 $\phi 7$ ・ドライバー ・クリップリムーバー ・キリ
- ・ドライヤー ・保護シート ・保護メガネ ・軍手 ・アルコール (IPA)
- ・ウエス ・マスキングテープ

■フロントスポイラー取付完成図

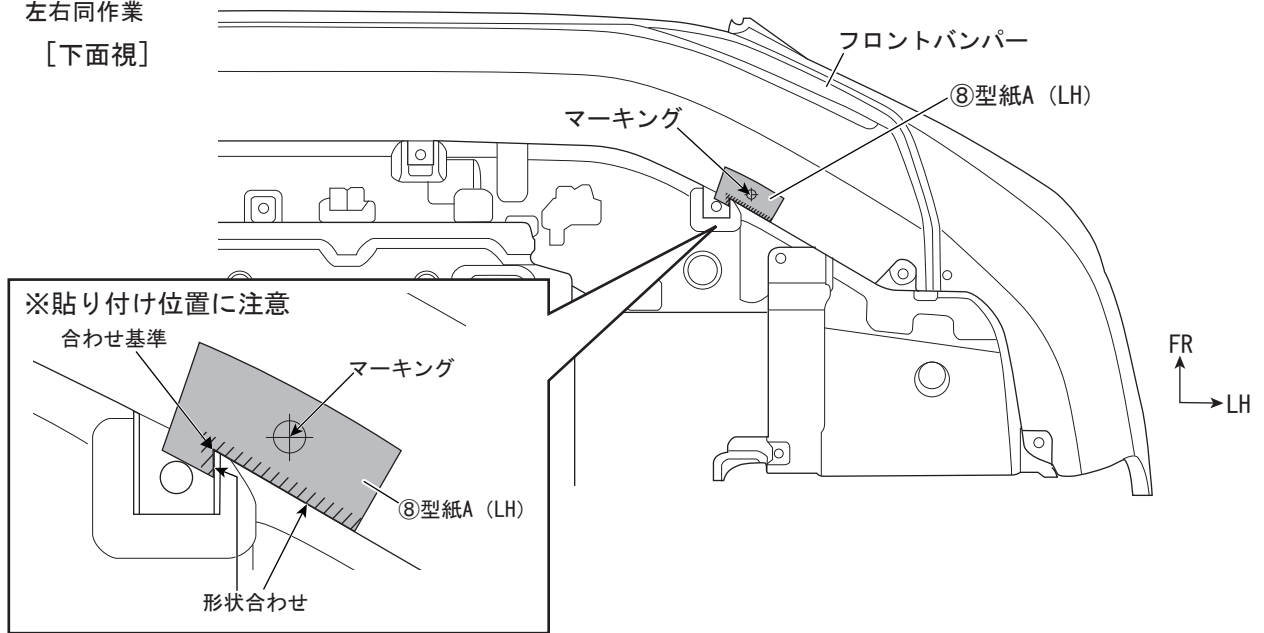


■ フロントスポイラー取付準備

1. 下図を参照し、フロントバンパー下面に⑧型紙Aを貼り付ける。(左右各1ヶ所)
 ⑧型紙Aの穴あけ位置中心に合わせて、キリでフロントバンパー下面に穴あけ位置をマーキングする。
 (左右各1ヶ所)

※LH 図示 左右同作業

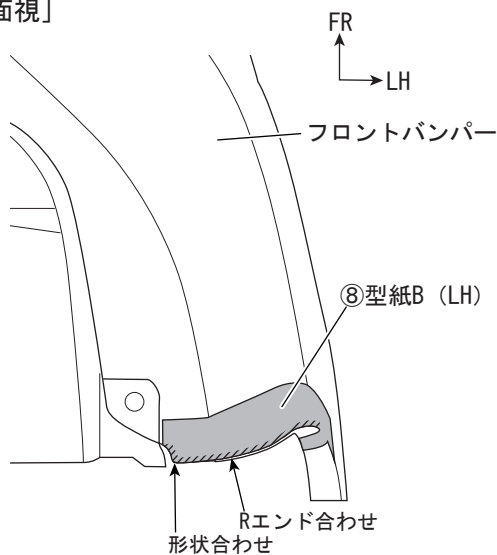
[下面視]



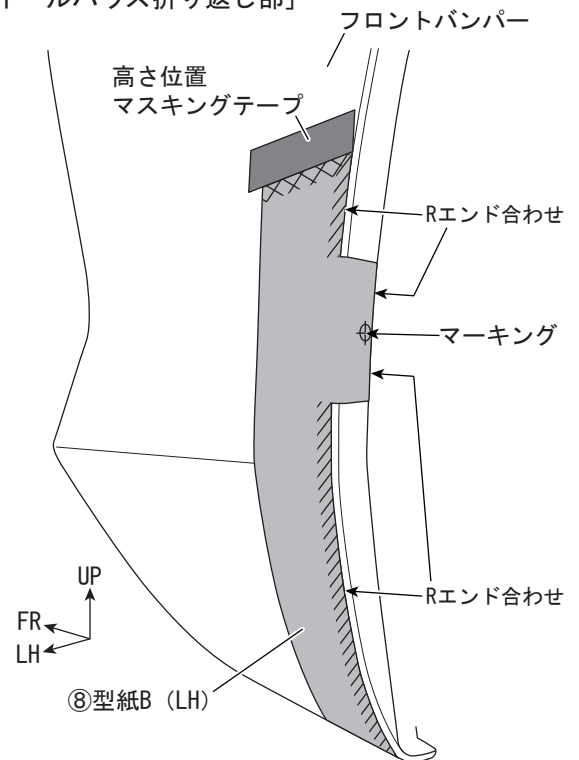
2. 下図を参照し、フロントバンパーのホイールハウス折り返し部に⑧型紙Bを貼り付ける。(左右各1ヶ所)
 ⑧型紙Bの穴あけ位置中心に合わせて、キリでフロントバンパーのホイールハウス折り返し部に穴あけ位置をマーキングする。(左右各1ヶ所)
 ⑧型紙Bのマスキングテープ位置を基準に、①フロントスポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープ等でマーキングする。(左右各1ヶ所)

※LH 図示 左右同作業

[下面視]



[ホイールハウス折り返し部]

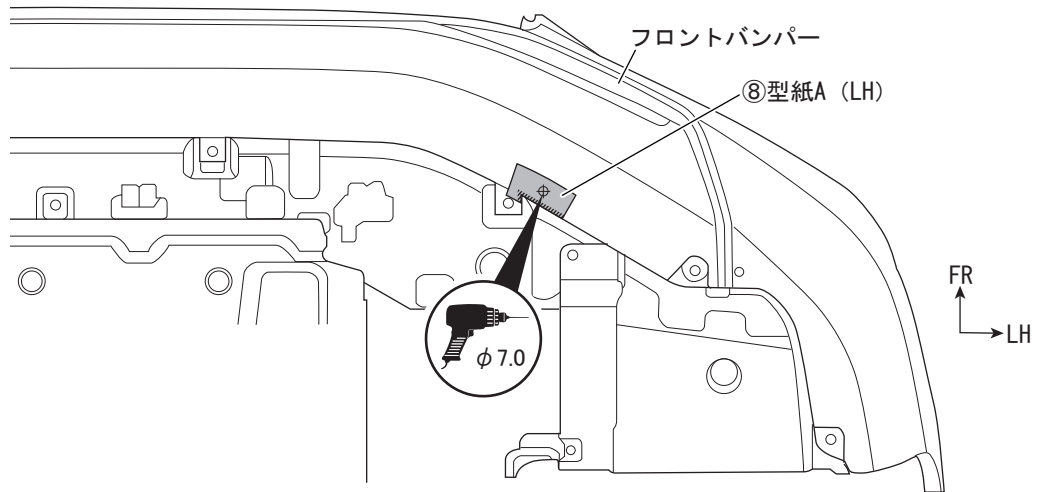


3. 下図を参照し、⑧型紙Aの穴あけ位置マーキングに合わせて穴をあける。

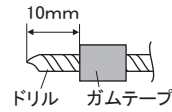
- ・ $\phi 7.0$ [下穴 $\phi 3.0$ → 本穴 $\phi 7.0$] (左右各 1ヶ所)

※LH 図示 左右同作業

[下面視]



ドリルの刃にガムテープ等を巻き付け、貫通防止策を施してください。



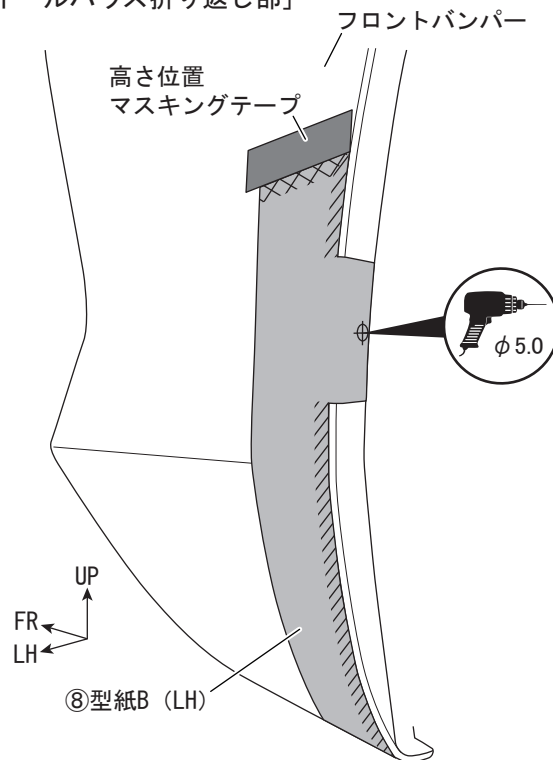
4. ⑧型紙Aを剥がし、加工穴周辺のバリを除去する。(左右各 1ヶ所)

5. 下図を参照し、⑧型紙Bの穴あけ位置マーキングに合わせて穴をあける。

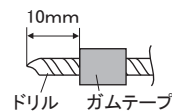
- ・ $\phi 5.0$ [下穴 $\phi 3.0$ → 本穴 $\phi 5.0$] (左右各 1ヶ所)

※LH 図示 左右同作業

[ホイールハウス折り返し部]



ドリルの刃にガムテープ等を巻き付け、貫通防止策を施してください。

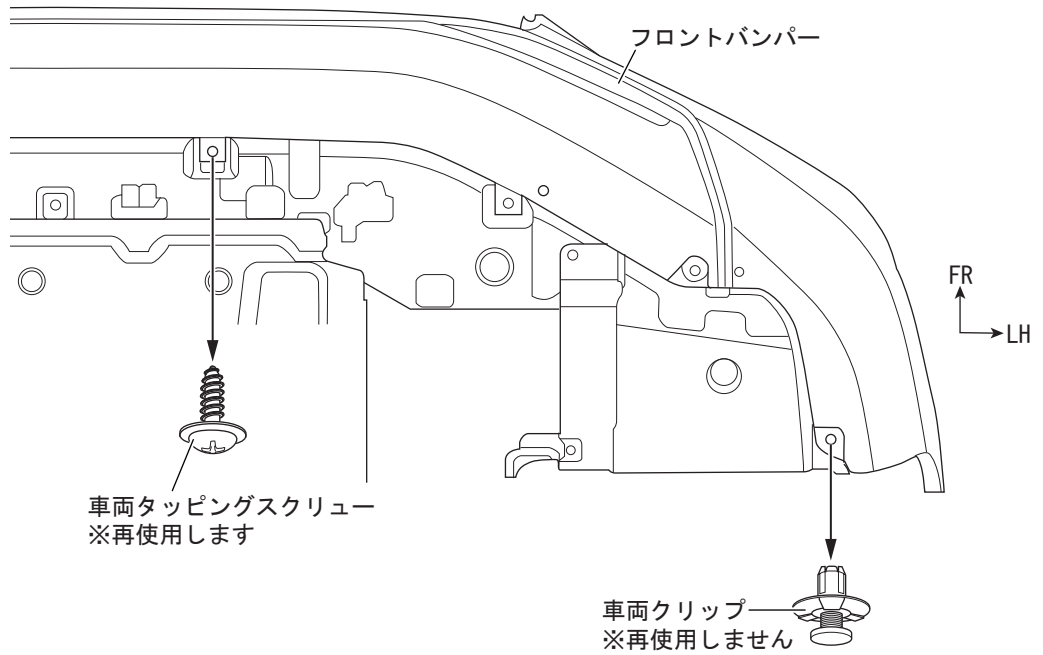


6. ⑧型紙Bを剥がし、加工穴周辺のバリを除去する。(左右各 1ヶ所)

7. 下図を参照し、フロントバンパー下面の車両タッピングスクリュー（左右各1ヶ所）と車両クリップ（左右各1ヶ所）を取り外す。

※LH 図示 左右同作業

[下面視]

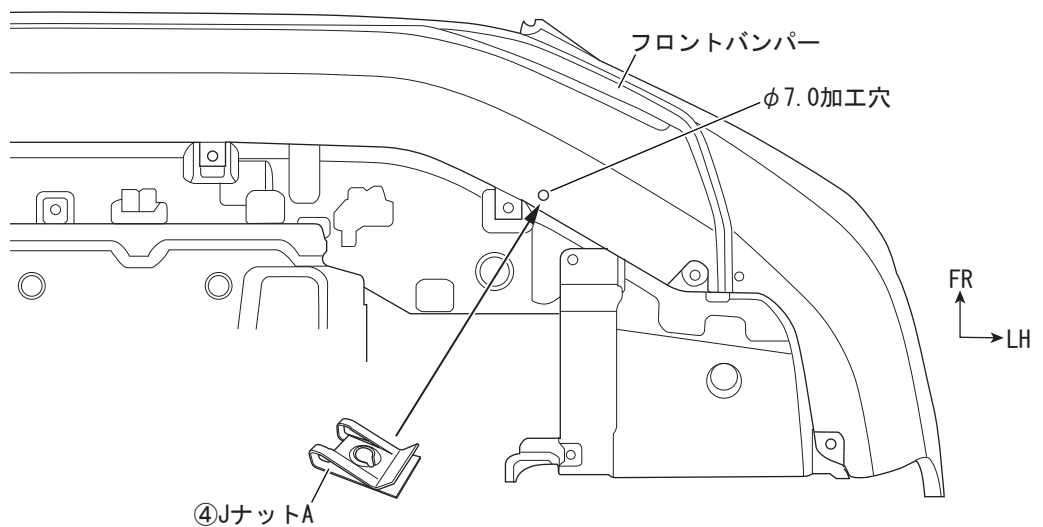


取り外した車両タッピングスクリューは再使用しますので、無くさないように必ず管理してください。

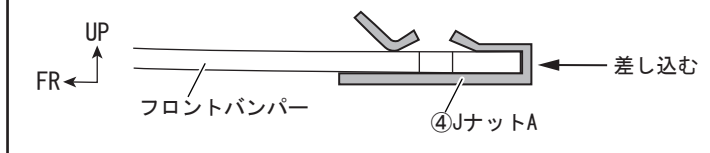
8. 下図を参照し、フロントバンパー下面のφ7.0加工穴に合わせて④JナットAを差し込む。（左右各1ヶ所）

※LH 図示 左右同作業

[下面視]



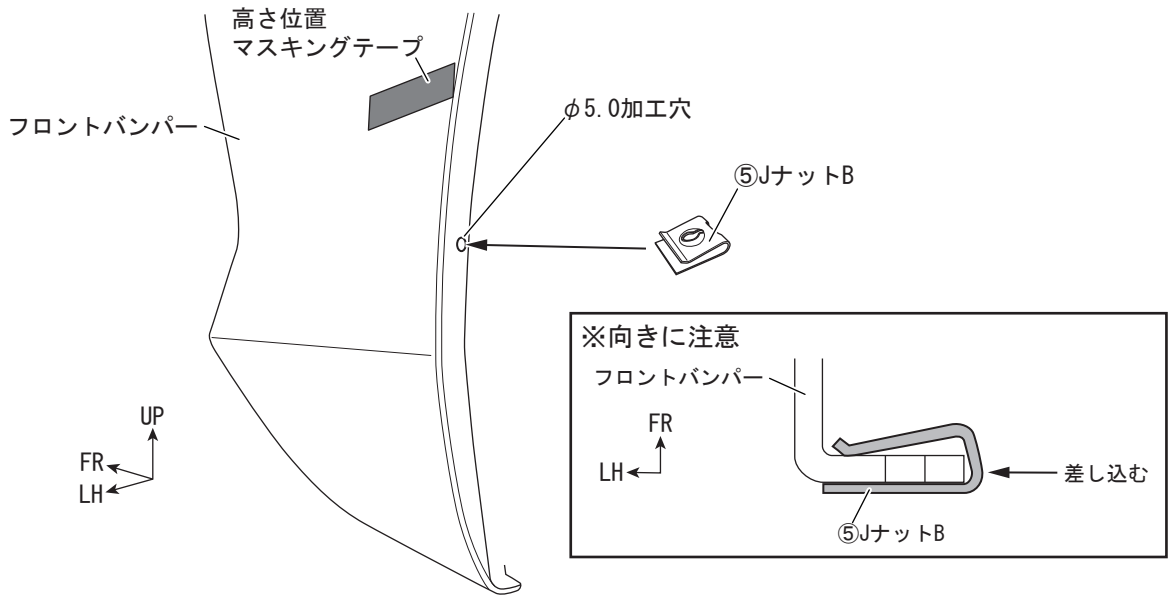
※向きに注意



9. 下図を参照し、フロントバンパーのホイールハウス折り返し部のφ5.0加工穴に合わせて⑤JナットBを差し込む。
 (左右各1ヶ所)

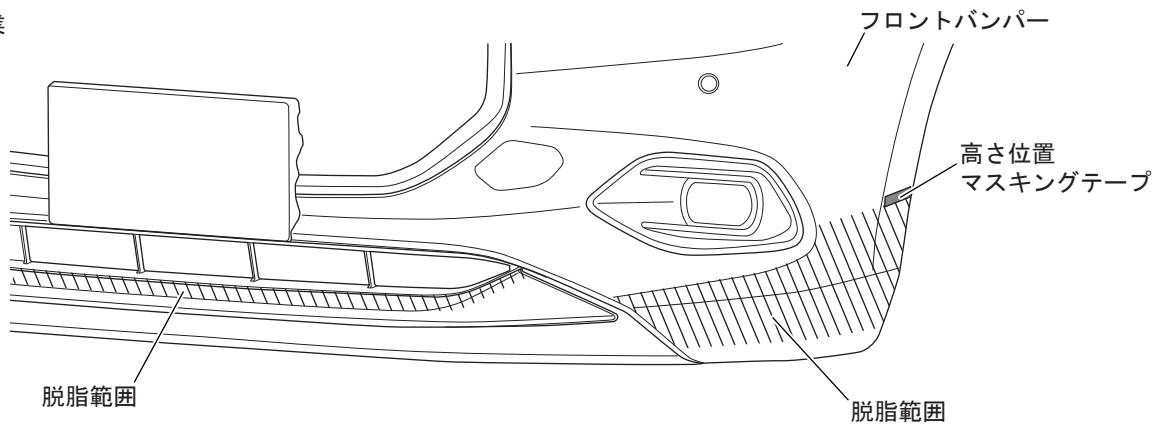
※LH 図示 左右同作業

[ホイールハウス折り返し部]



10. 下図を参照し、フロントバンパーの両面テープ貼り付け部をアルコール (IPA) で一方向に拭いて脱脂する。

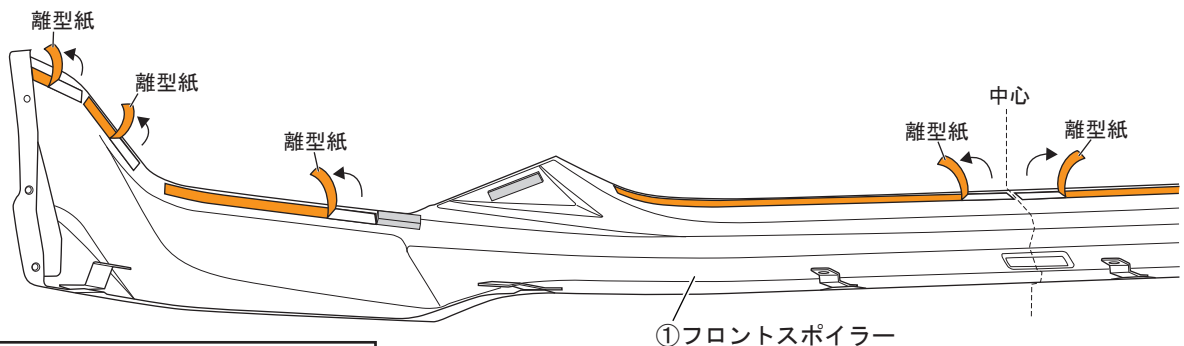
※LH 図示 左右同作業



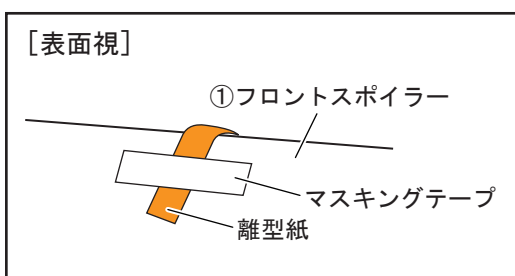
11. 下図を参照し、①フロントスポイラーの両面テープの離型紙を一部めくり、表側に折り返してマスキングテープ等で貼り付ける。

※LH 図示 左右同作業

[裏面視]



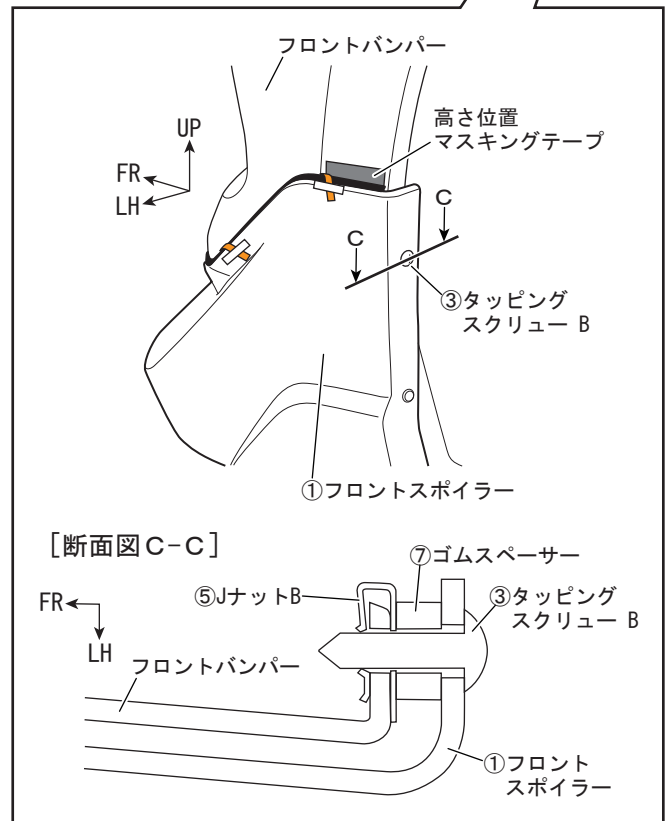
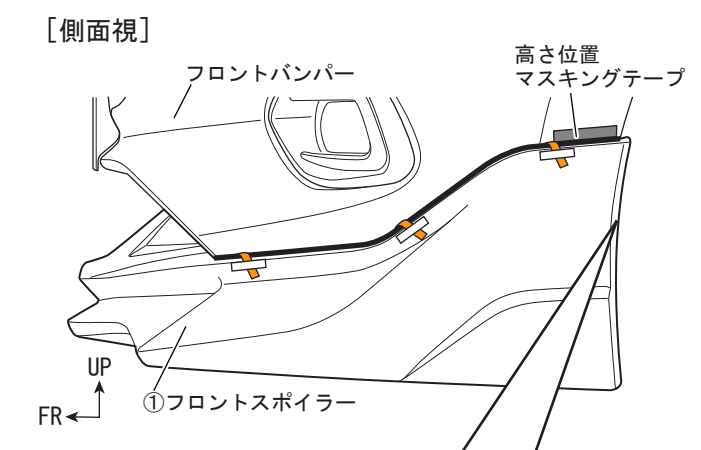
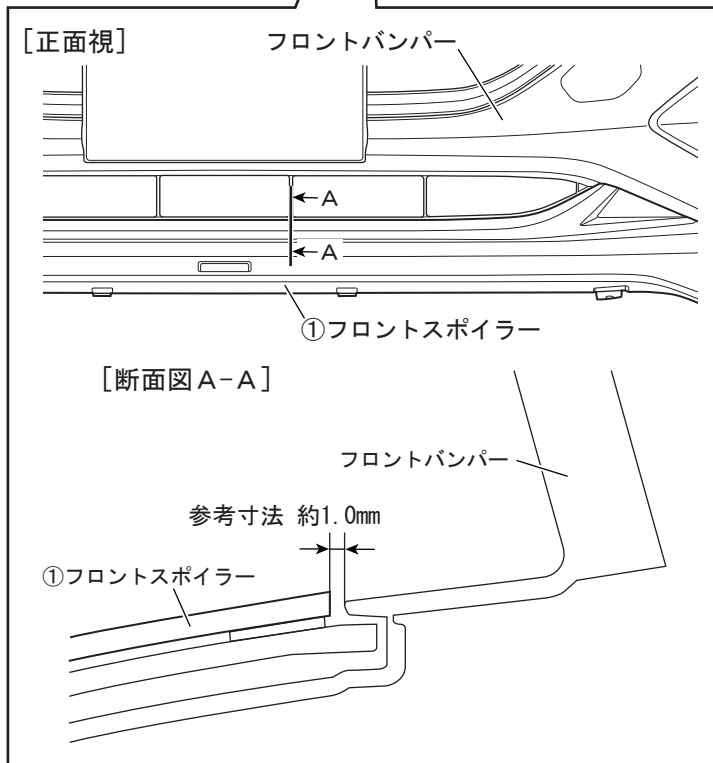
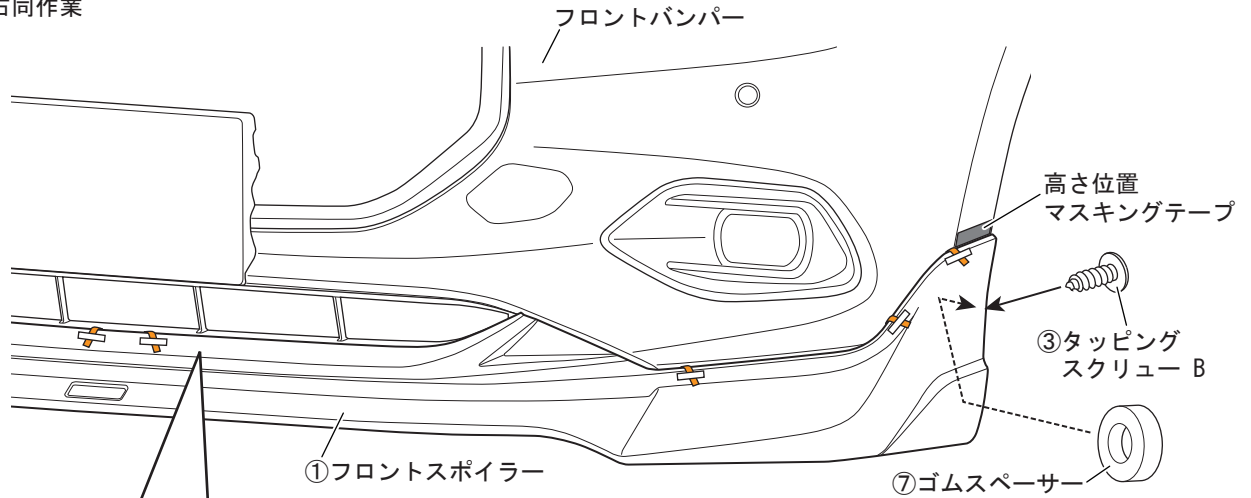
[表面視]



■ フロントスポイラー取付要領

1. 下図を参照し、①フロントスポイラーの製品中央上端部をフロントバンパー形状に合わせ（断面図A-A参照）、イ型モール上端を取り付け高さ位置のマスキングテープに合わせ仮当てる。ホイールハウス部に⑦ゴムスペーサーを挟み、③タッピングスクリューB（左右各1ヶ所）で仮締めする。（断面図C-C参照）

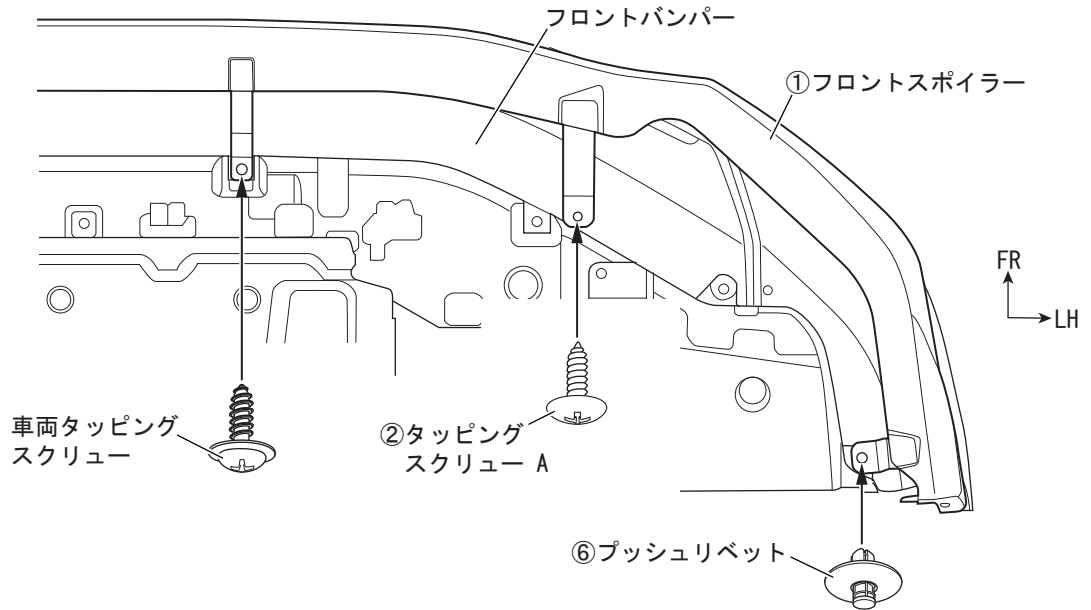
※LH 図示 左右同作業



2. 下図を参照し、下面を車両タッピングスクリュー（左右各1ヶ所）と②タッピングスクリュー A（左右各1ヶ所）で仮締めし、⑥プッシュリベット（左右各1ヶ所）で固定する。

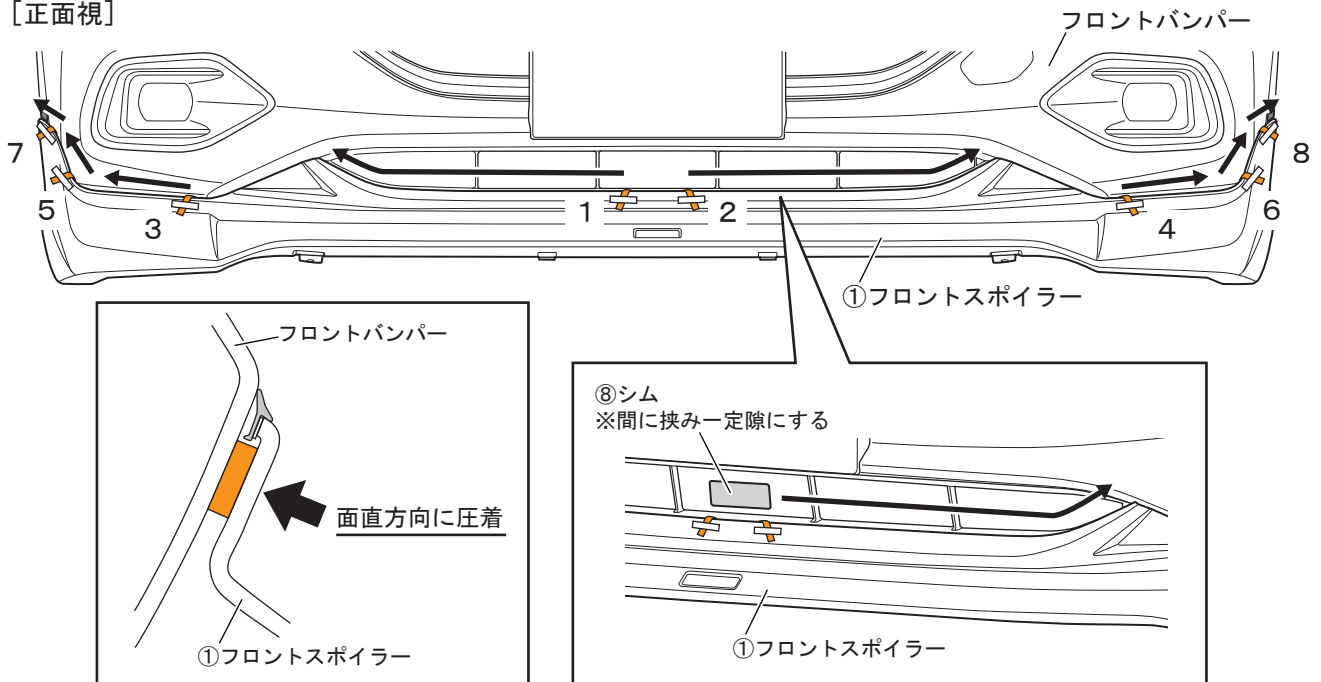
※LH 図示 左右同作業

[下面視]



3. 下図を参照し、グリル開口部は①フロントスポイラーとフロントバンパーの間に⑧シムを挟み、一定隙になるよう位置を決め、各部の隙や取り付けバランスを確認して両面テープの離型紙を左右交互に、番号順に矢印の方向へ剥がし、両面テープの面直方向に圧着する。

[正面視]



両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼り付け作業前に両面テープ部の貼り付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

4. 仮締めした車両タッピングスクリュー（左右各1ヶ所）、②タッピングスクリュー A（左右各1ヶ所）、③タッピングスクリュー B（左右各1ヶ所）を本締めする。
5. マスキングテープを剥がす。（左右各1ヶ所）
6. ①フロントスポイラーの取り付け状態を再度確認し、作業完了。