

# SUZUKI SPORT

## Z5310 - ZCDA0 リヤバンパースポイラー

取付・取扱要領書

この度はAWIN製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
本書は本製品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。  
取付け作業を行う前に必ず最後までお読みいただき、正しい取付け・取扱いを実施してください。  
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

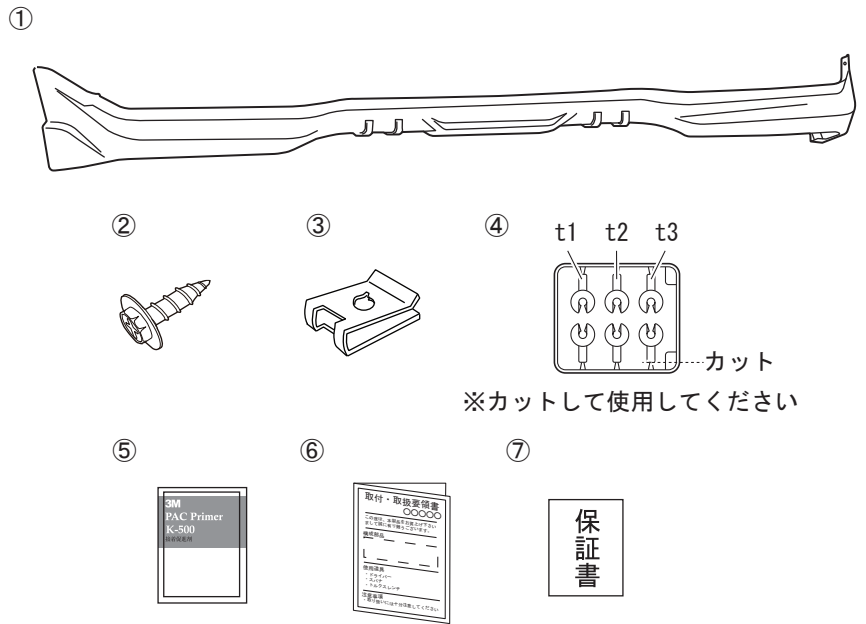
### 《取付け上のご注意(取付け作業の方)》

<b>⚠警告</b>	誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、 重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。
<ul style="list-style-type: none"> <li>・本製品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、 重大な事故や故障を招くおそれがありますので絶対に行わないでください。</li> <li>・本製品の取付け・交換は、該当車両の整備要領書に従い、本書の注意事項を守って確実に作業を行ってください。</li> <li>・取付け作業は規定トルクに従って、確実に締め付けてください。 規定トルク以下の場合、脱落等により重大な事故や故障を招くおそれがあります。</li> </ul>	

<b>⚠注意</b>	誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、 ケガをしたり、車両を損傷する等の可能性がある内容を記載しています。
<ul style="list-style-type: none"> <li>・本製品を取付ける前に、構成部品が全て揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。 取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。</li> <li>・本製品の取付けは、キズ付き防止のため保護シート等の上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした後に作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。</li> <li>・車両の脱脂作業を行う際は、アルコール(IPA)等を使用し、清潔なウエスを使用して作業を行ってください。 (シンナー等の有機溶剤、酸、アルカリ性の洗剤、パーツクリーナー等は使用しないでください)</li> <li>・両面テープ接着作業の前に、脱脂作業を確実に行ってください。</li> <li>・両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。</li> <li>・両面テープは一度貼付けてから貼り直すと、接着力が低下し本来の性能を確保できません。</li> <li>・本製品の両面テープは、環境温度が15℃以下の低温時には接着能力が低下します。 ドライヤー等で両面テープ及び接着面を温めてから貼付け作業を行ってください。</li> <li>・本製品の取付け後24時間以内の洗車は避け、水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。</li> <li>◆以上注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。</li> <li>・取付け後、本製品と車両との干渉が無いことを確認してください。</li> <li>・本製品の取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。 該当車両の整備要領書に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。</li> </ul>	

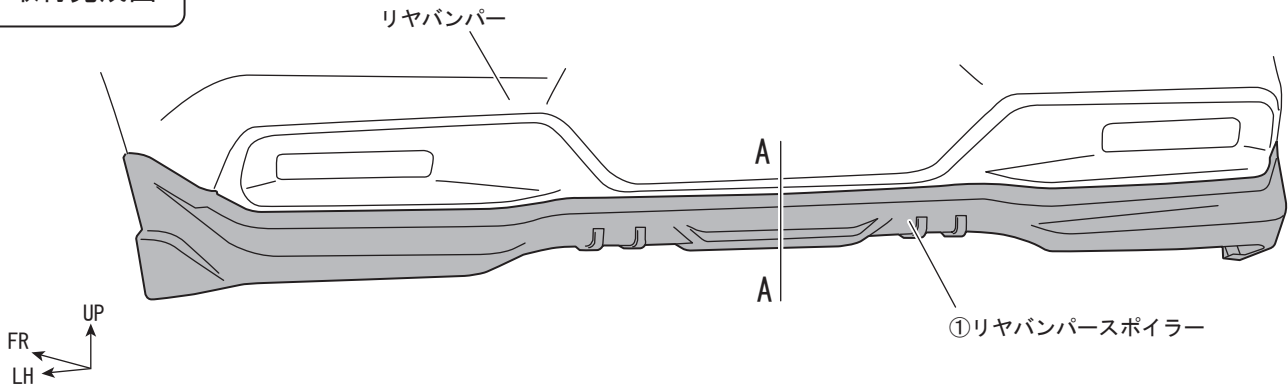
## ■構成部品

No.	部品名称	数量
①	リヤバンパースポイラー	1
②	アプセットタッピング	7
③	スプリングナット	7
④	つまみ付スペーサー	1
⑤	パックプライマー K-500	1
⑥	取付・取扱要領書	1
⑦	保証書	1

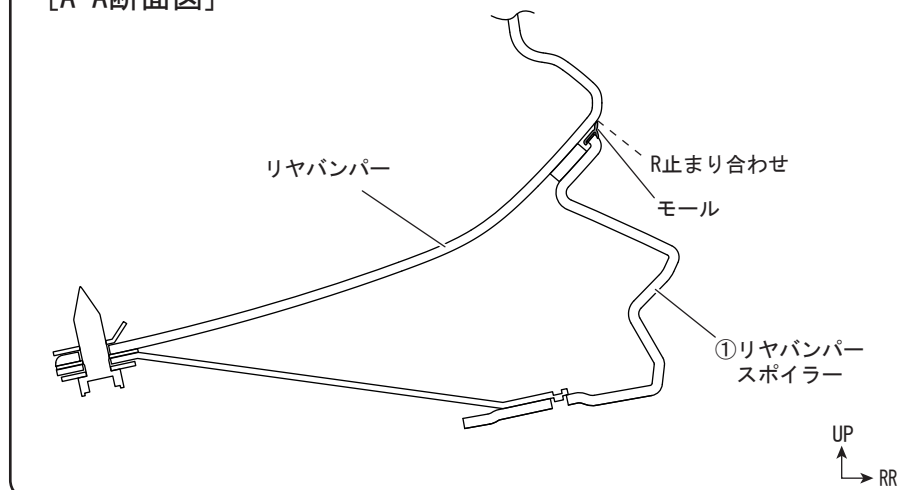


- ・ドリルφ3、φ6 ・ドライバー ・ キリ ・ スケール ・ ガムテープ
- ・ドライヤー ・ マスキングテープ ・ 保護メガネ ・ アルコール（IPA） ・ ウェス

### 取付完成図



### [A-A断面図]

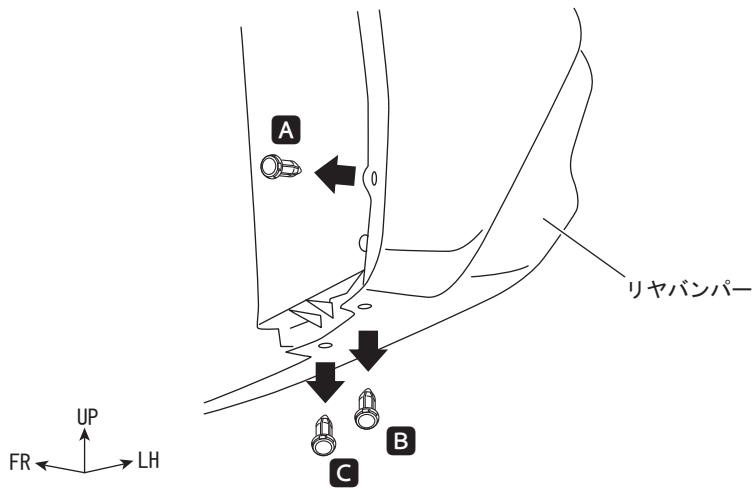


## ■ リヤバンパースポイラー取付準備

1. 下図を参照し、車両クリップを取外す。(左右各3ヶ所)

[リヤバンパーホイールアーチ下部]

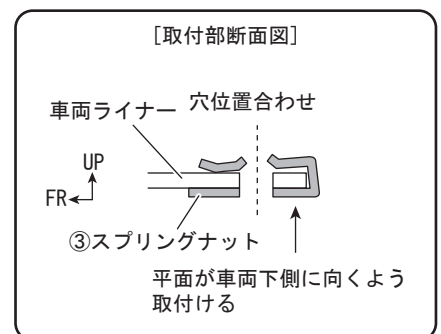
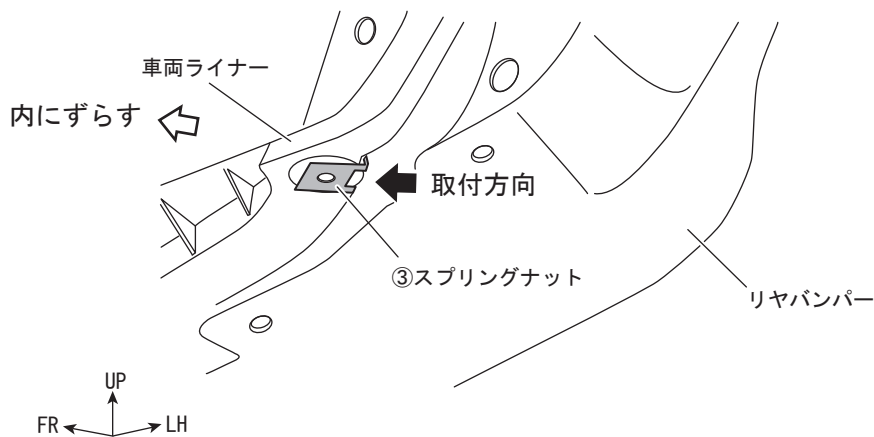
※LH 図示 左右同作業



2. 下図を参照し、車両ライナーを内側にずらし、車両ライナーの **B** 車両クリップ穴位置に合わせて③スプリングナットを取付ける。(左右各1ヶ所)

[リヤバンパーホイールアーチ下部]

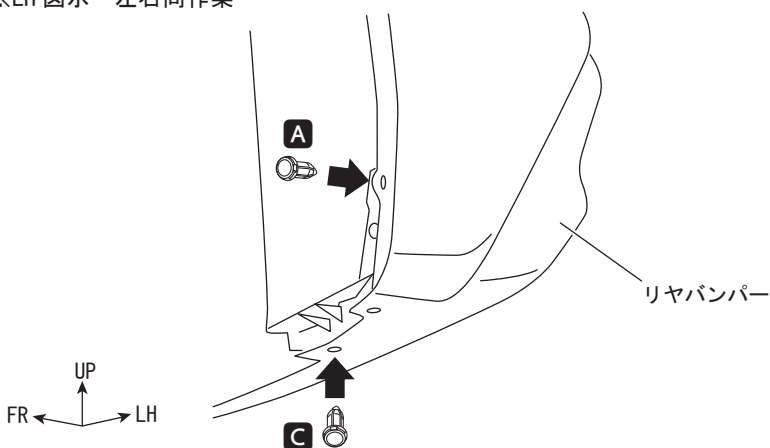
※LH 図示 左右同作業



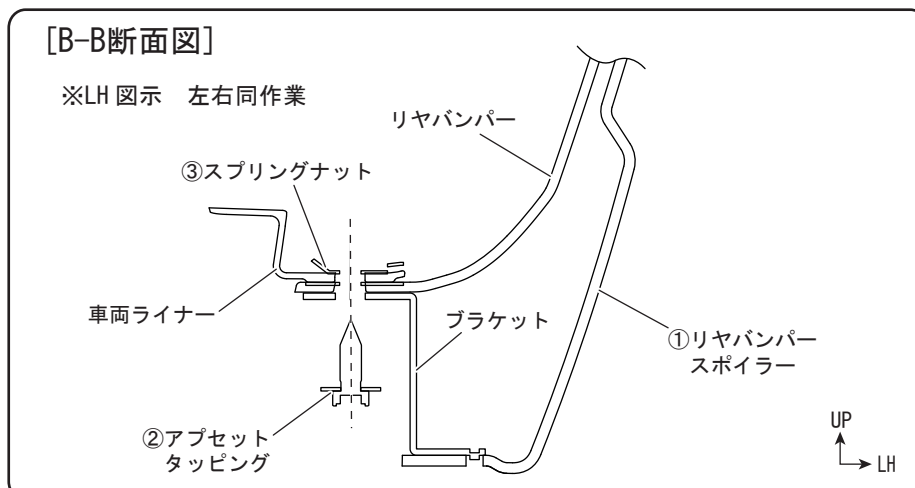
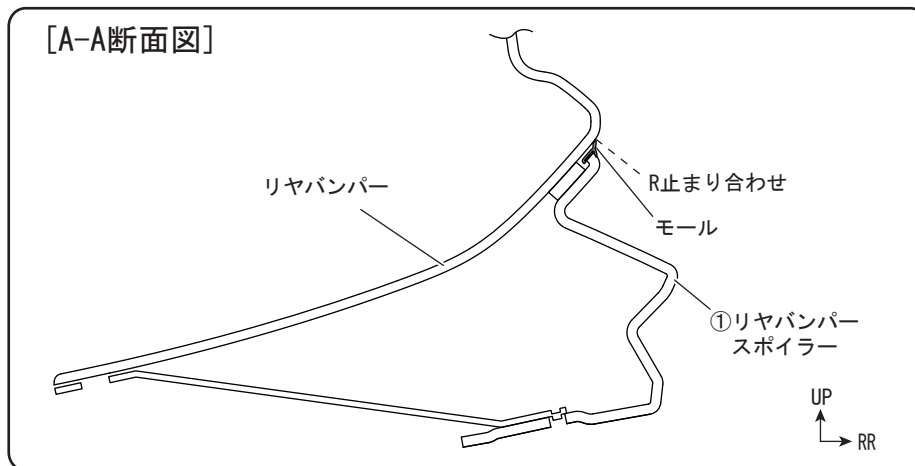
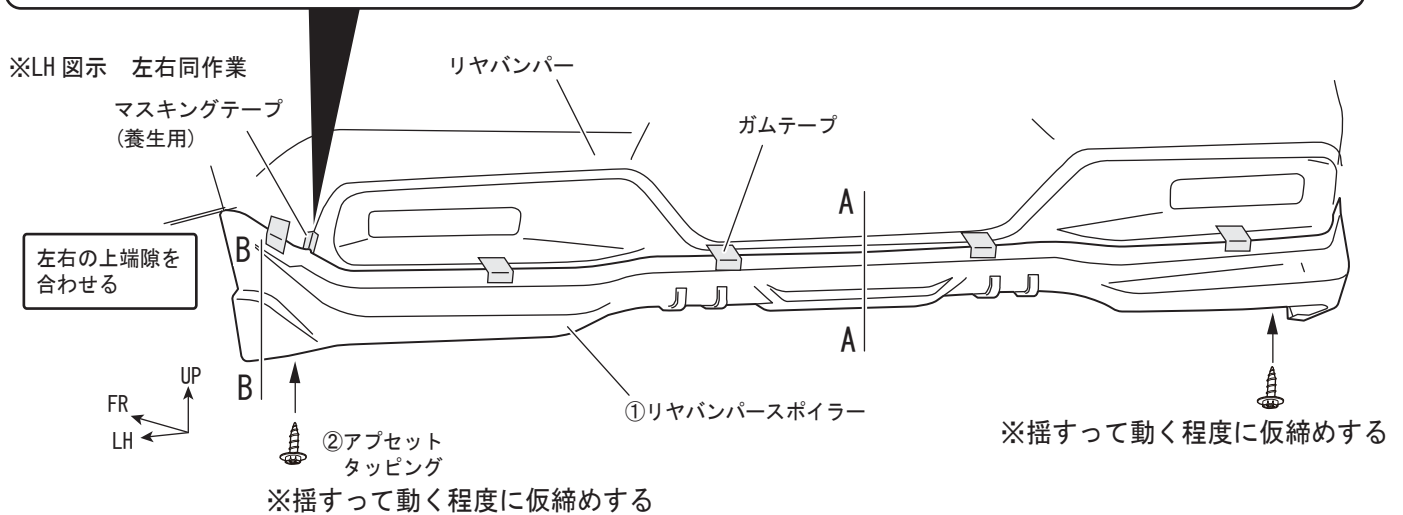
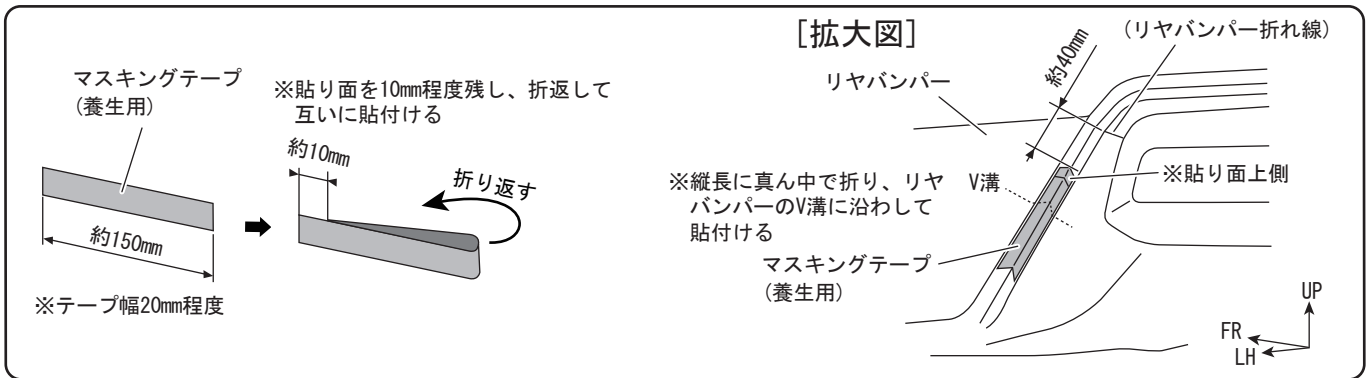
3. 下図を参照し、車両ライナーを元の位置に戻し、1. で取外した **A** **C** の車両クリップを復元する。(左右各2ヶ所)

[リヤバンパーホイールアーチ下部]

※LH 図示 左右同作業

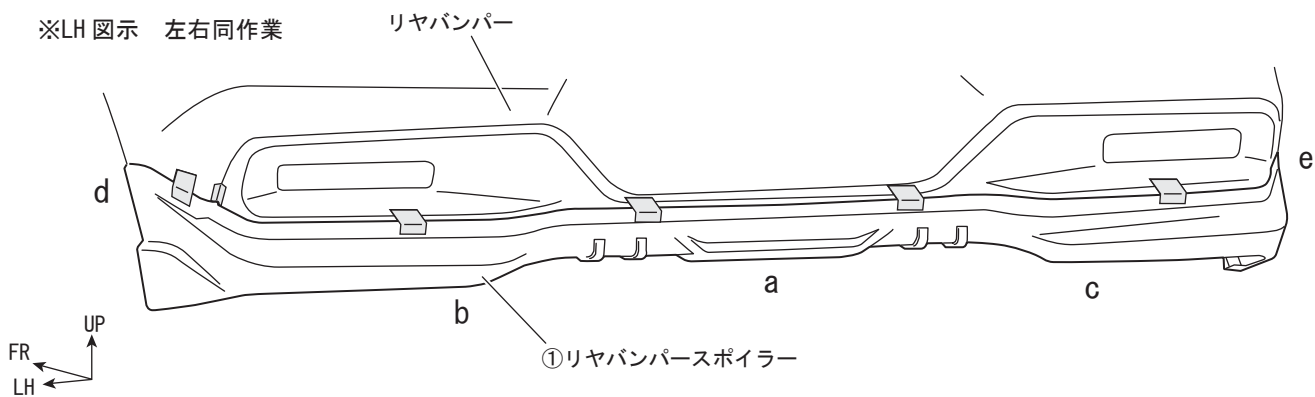


4. 下図を参照し、リヤバンパーに養生用のマスキングテープを貼付ける。
5. 下図を参照し、①リヤバンパースポイラーをリヤバンパーに取付けし、ガムテープ等で仮固定する。
6. 下図を参照し、2. で取付けた③スプリングナット部を②アプセットタッピングで仮締めする。(左右各1ヶ所)

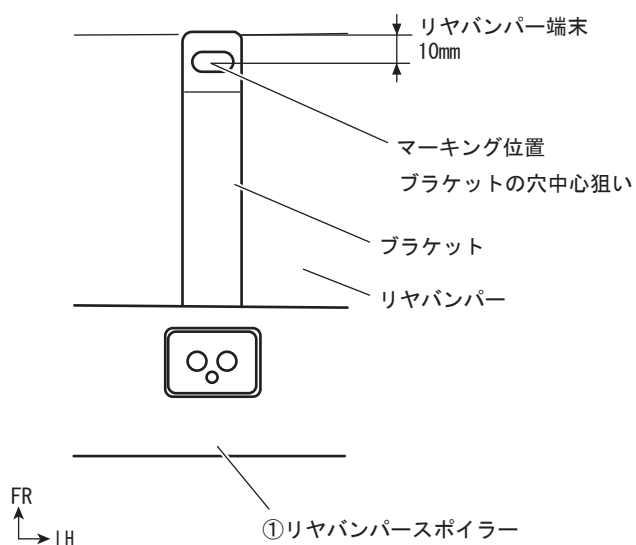


7. 下図を参照し、穴あけ位置をマーキングする。(a~e、左右計5ヶ所)

※LH 図示 左右同作業

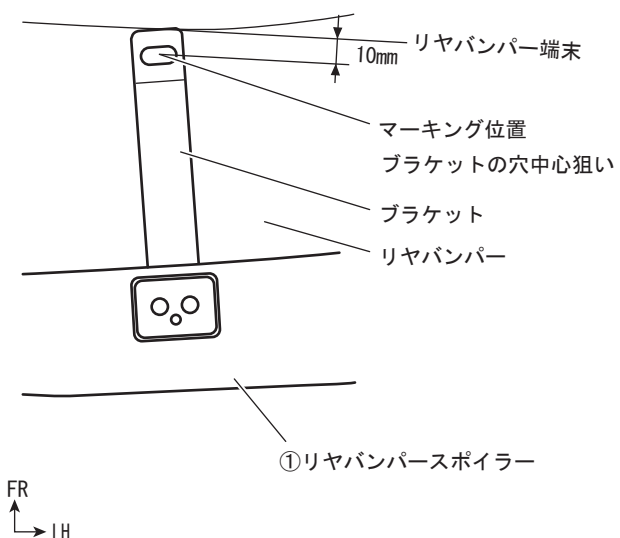


[a部下面視]



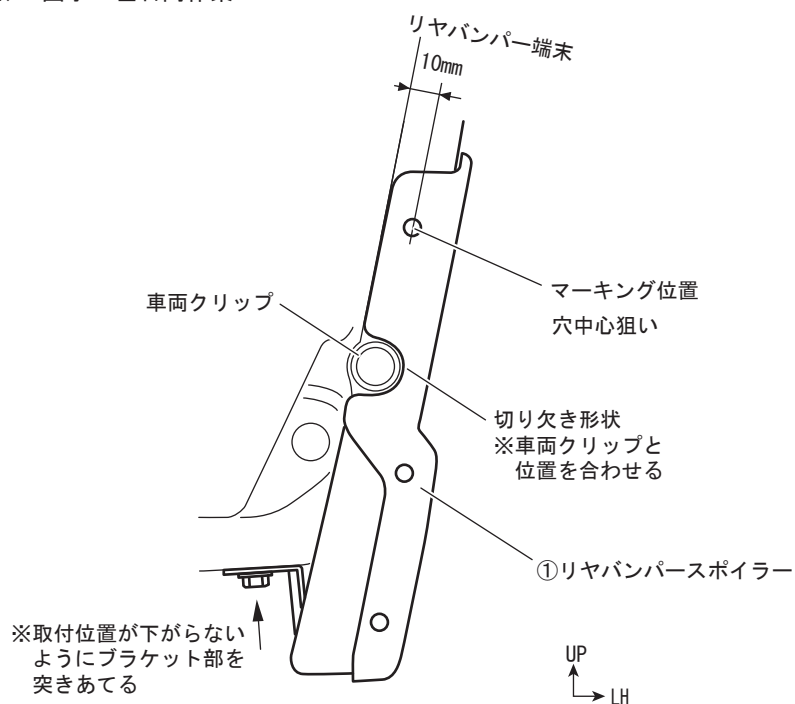
[b, c部下面視]

※LH 図示 左右同作業



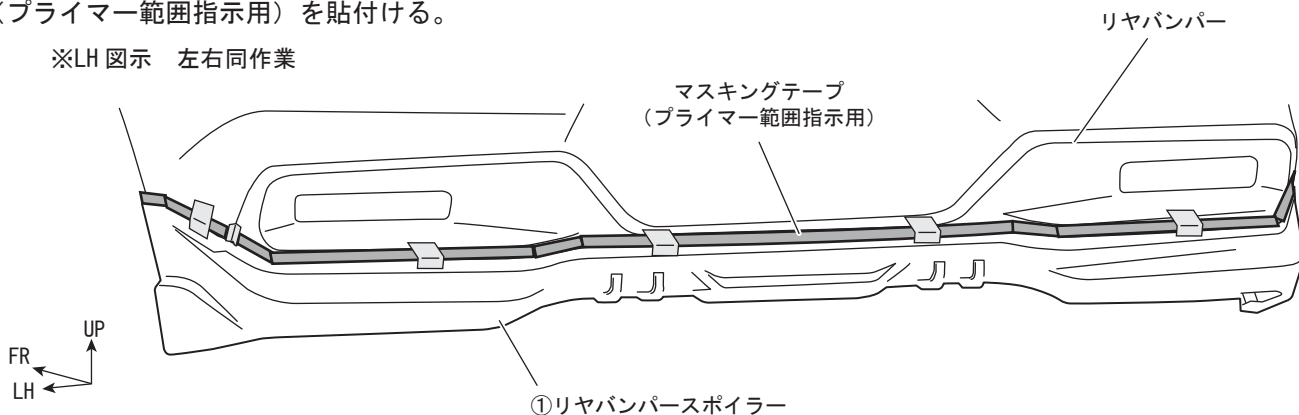
[d, e部ホイールアーチ部正面視]

※LH 図示 左右同作業



8. 下図を参照し、①リヤバンパースポイラーのモール上端にマスキングテープ  
(プライマー範囲指示用) を貼付ける。

※LH 図示 左右同作業



9. マスキングテープ貼付け後、①リヤバンパースポイラーをいったん取外す。

10. マーキングした穴あけ位置(a~e)にドリルで穴をあける。(左右計5ヶ所)

φ6.0 [下穴φ3.0→本穴φ6.0]

11. 加工穴周辺のバリを除去する。

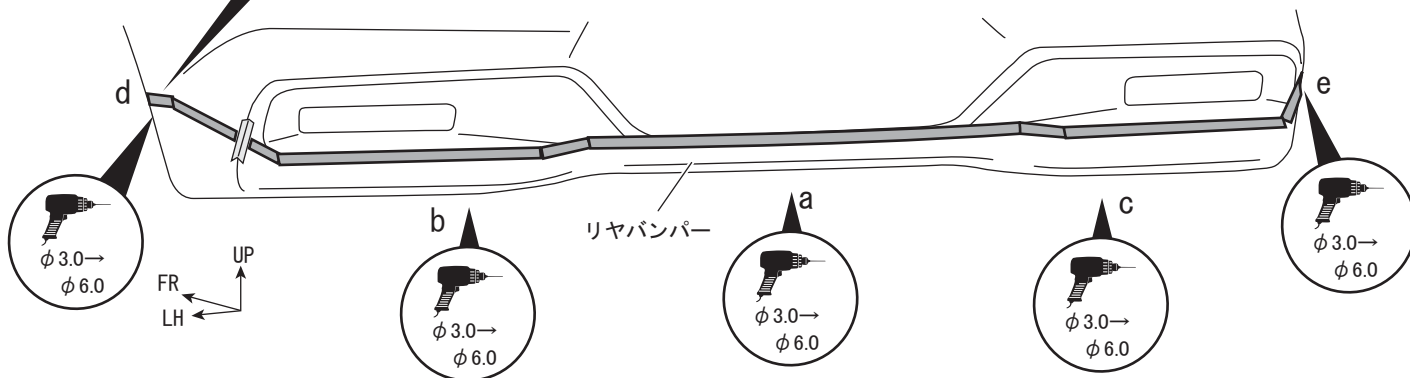
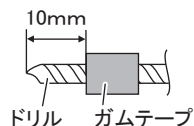
※LH 図示 左右同作業



ホイールアーチ部の穴あけの際にはタイヤに傷をつけないよう注意してください。

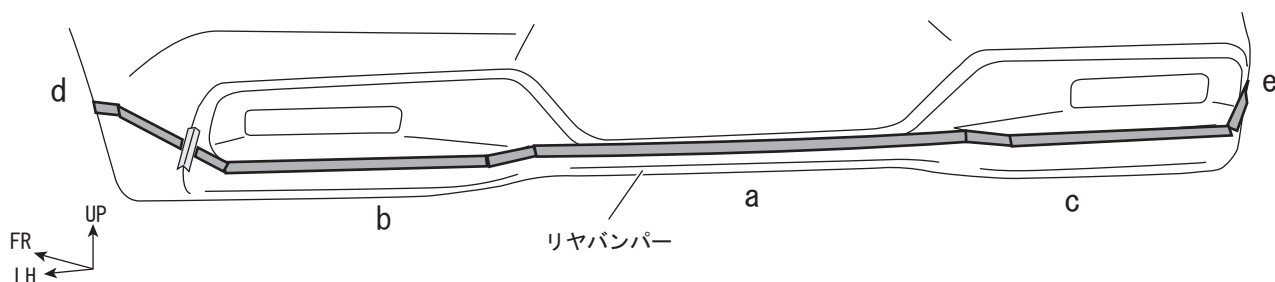


ドリルの刃にガムテープ等を巻き付け、貫通防止策を施してください。



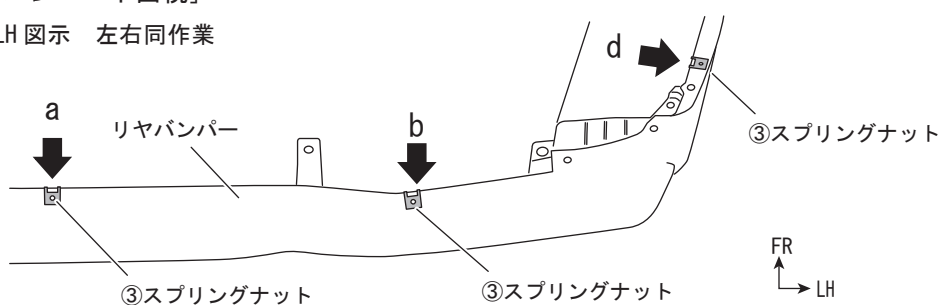
12. 下図を参照し、穴位置(a~e)に合わせて③スプリングナットを取付ける。(a~e、左右計5ヶ所)

※LH 図示 左右同作業



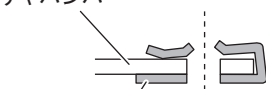
[リヤバンパー下面視]

※LH 図示 左右同作業



[取付部断面図]

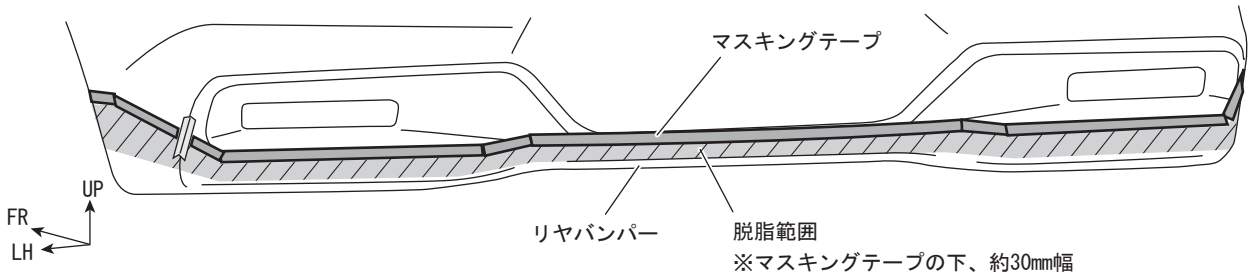
リヤバンパー 穴位置合わせ



③スプリングナット

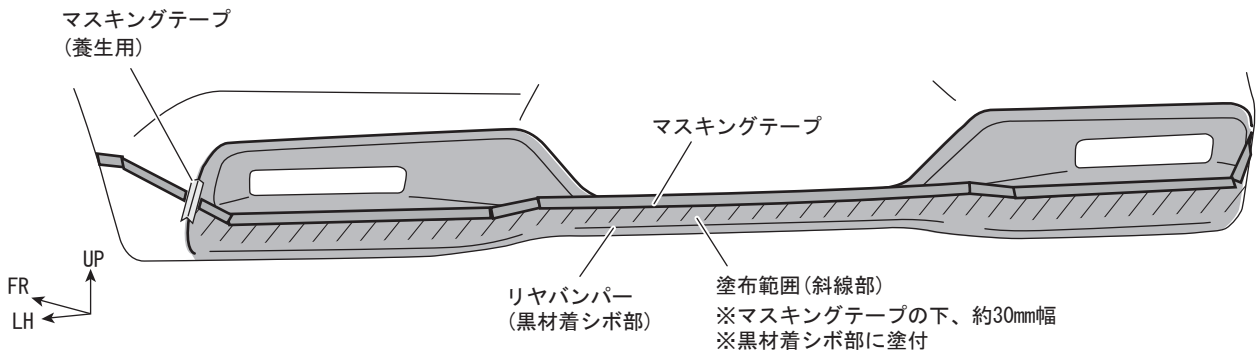
平面が車両下側に向くよう取付ける

13. 下図の脱脂範囲(約30mm幅)をアルコール(IPA)で脱脂する。



14. 下図塗布範囲を参照し、⑤PAC プライマー K-500 を塗布する。  
※PAC プライマー K-500 は付属の説明書に従い扱うこと。

15. プライマー塗布、乾燥後マスキングテープを剥がす。  
※養生用マスキングテープは剥がさず残してください。

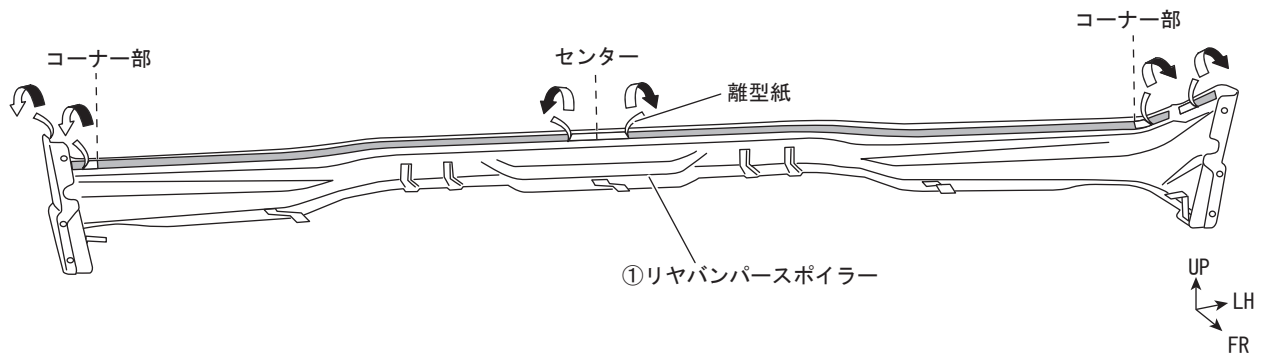


プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにアルコール(IPA)等で拭き取ってください。

16. 下図を参照し①リヤバンパースポイラー裏側の両面テープ離型紙を30mm程度めくり、表側に折返してマスキングテープ等で貼付ける。(左右計6ヶ所)

[①リヤバンパースポイラー裏面視]

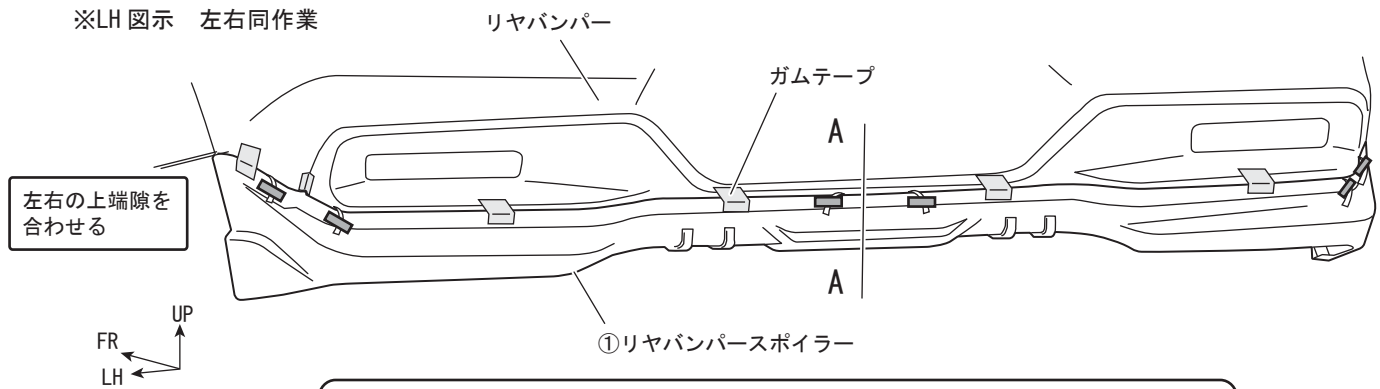
※LH 図示 左右同作業



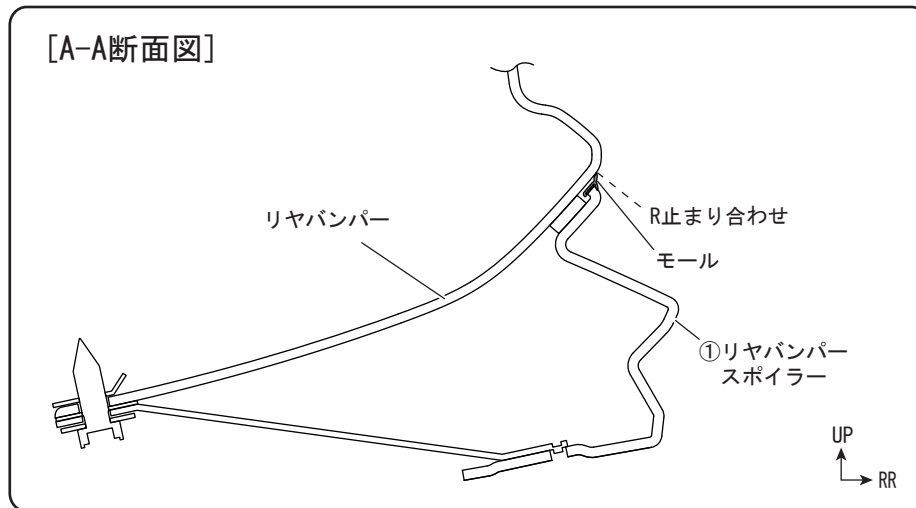
## ■ リヤバンパースポイラー取付要領

1. 下図を参照し、①リヤバンパースポイラーをリヤバンパーに取付けしガムテープ等で仮固定する。

※LH 図示 左右同作業



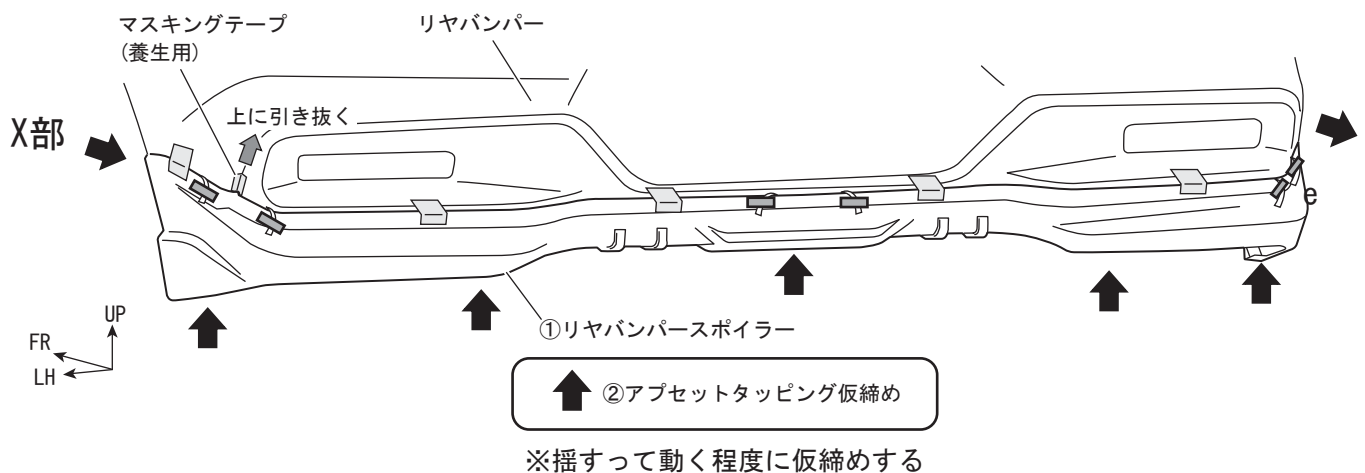
[A-A断面図]



2. 下図を参照し、③スプリングナットを取付けた箇所を、②アプセットタッピングで仮締めする。(左右計7ヶ所)

3. 下図を参照し、養生用のマスキングテープを引き抜く。(4ページ、4. で貼付け)

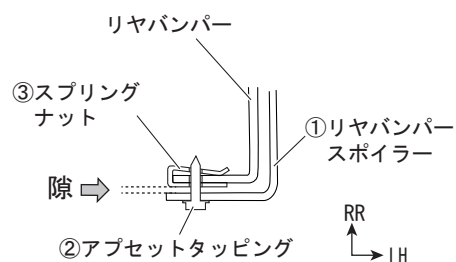
※LH 図示 左右同作業



[X部 断面図]

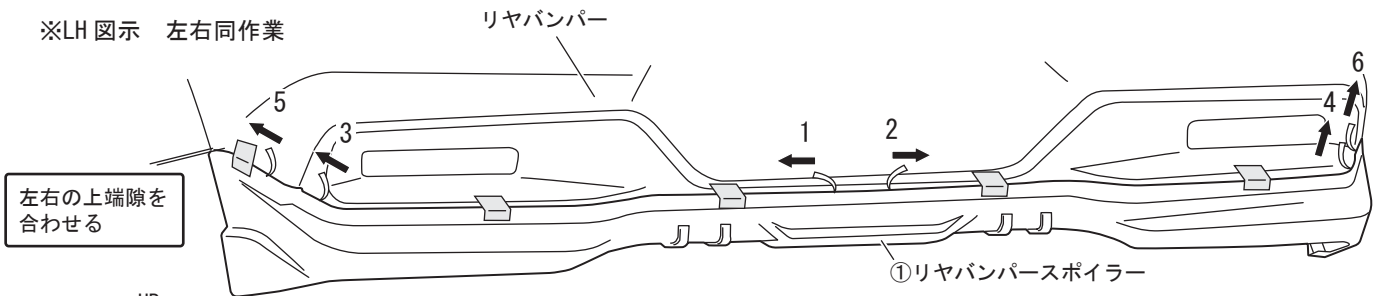


※隙を詰めて仮締めすると製品が後方に押され両面テープの未着、モール部の隙につながるので穴位置合わせ程度で軽く仮締めしてください。



4. 下図を参照し、各部の隙や取付けバランスを確認し、両面テープ離型紙を矢印の方向へ番号の順番に剥がしながら圧着する。

※LH 図示 左右同作業



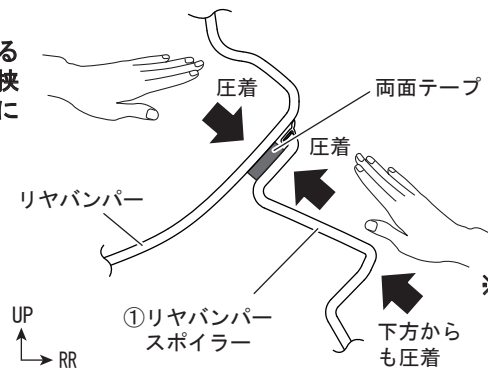
両面テープの離型紙を必ず図の順で剥がしてください。順番を誤ると、隙が発生するおそれがあります。



両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

[両面テープ接着部断面図]

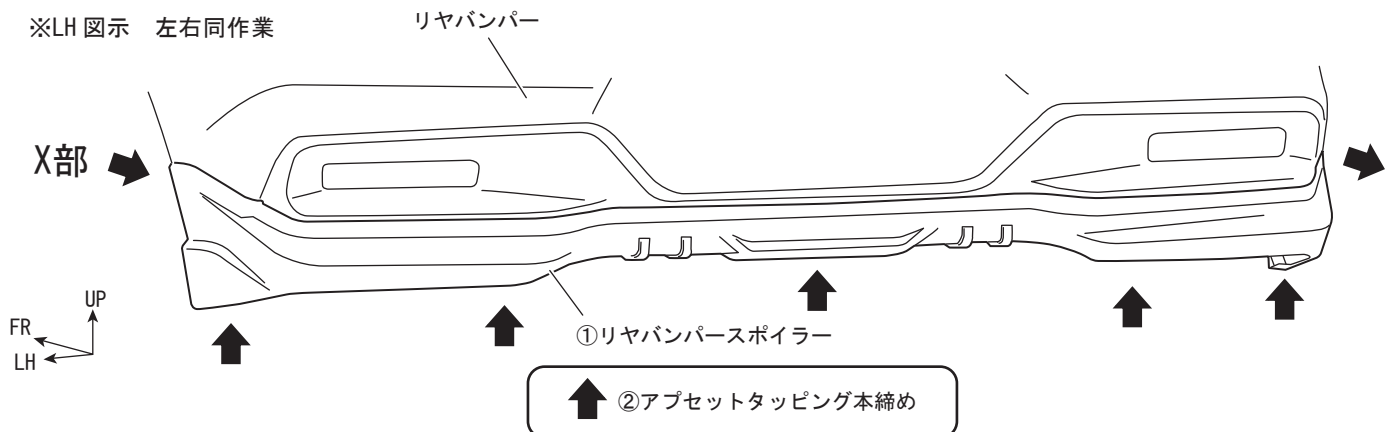
※裏から手が入る箇所は表裏で挟みこんで十分に圧着する



※両面テープ部だけではなく下方からも押し、十分に圧着する

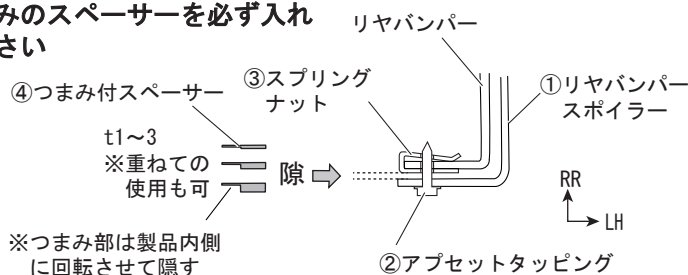
5. 両面テープ圧着後、ホイールアーチ固定部(X部)に隙間がある場合は適正な板厚の④つまみ付スペーサーを必ず入れる。(左右各1カ所)

※LH 図示 左右同作業



[X部 断面図]

※隙を空けたまま本締めすると製品が後方に押され両面テープの未着、モール部の隙につながるため、適切な厚みのスペーサーを必ず入れてください

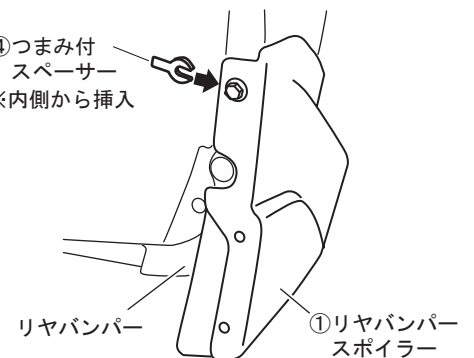


※つまみ部は製品内側に回転させて隠す

[X部正面視]

※LH 図示 左右同作業

④つまみ付スペーサー ※内側から挿入



6. 全ての②アプセットタッピングを本締めする。(左右計7ヶ所)

7. 全てのテープ類を剥がし、①リヤバンパースポイラーの取付け状態を再度確認し、作業完了。