

AWIN

N5310-T33A0 リヤバンパースポイラー

取付・取扱要領書

この度はAWIN製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
本書は本製品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。
取付け作業を行う前に必ず最後までお読みいただき、正しい取付け・取扱いを実施してください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

※本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

《取付け上のご注意(取付け作業の方)》

⚠警告

誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、
重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。

- ・本製品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、
重大な事故や故障を招くおそれがありますので絶対に行わないでください。
- ・本製品の取付け・交換は、該当車両の整備要領書に従い、本書の注意事項を守って確実に作業を行ってください。
- ・取付け作業は規定トルクに従って、確実に締め付けてください。
規定トルク以下の場合、脱落等により重大な事故や故障を招くおそれがあります。

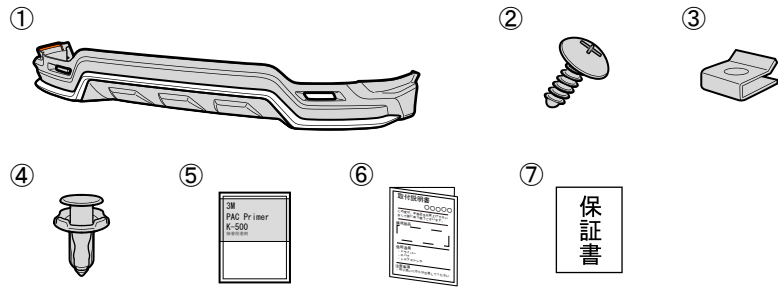
⚠注意

誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、
ケガをしたり、車両を損傷する等の可能性がある内容を記載しています。

- ・本製品を取付ける前に、構成部品が全て揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。
取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ・本製品の取付けは、キズ付き防止のため保護シート等の上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした後に作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。
- ・脱脂作業を行う際は、アルコール(IPA)等を使用し、清潔なウエスを使用して作業を行ってください。
(シンナー等の有機溶剤、酸、アルカリ性の洗剤、パーツクリーナー等は使用しないでください)
- ・両面テープ接着作業の前に、脱脂作業を確実に行ってください。
- ・両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。
- ・両面テープは一度貼付けてから貼り直すと、接着力が低下し本来の性能を確保できません。
- ・本製品の両面テープは、環境温度が15℃以下の低温時には接着能力が低下します。
ドライヤー等で両面テープ及び接着面を温めてから貼付け作業を行ってください。
- ・本製品の取付け後24時間以内の洗車は避け、水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。
- ◆以上注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。
- ・取付け後、本製品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ・本製品の取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
該当車両の整備要領書に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

■構成部品

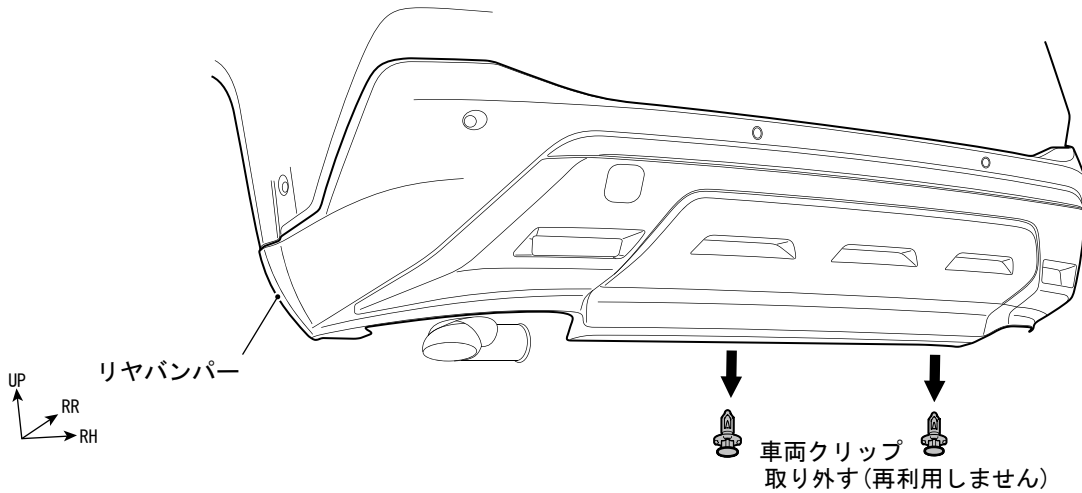
No.	部品名称	数量
①	リヤバンパースポイラー	1
②	タッピングスクリュー	4
③	Uナット	4
④	クリップ	2
⑤	PACプライマー(K-500)	1
⑥	取付・取扱要領書	1
⑦	保証書	1



- ・ドライバー ・ケガキ針 ・保護シート ・保護テープ ・軍手 ・マスキングテープ
- ・アルコール (IPA) ・ウエス

■リヤバンパースポイラー取付準備

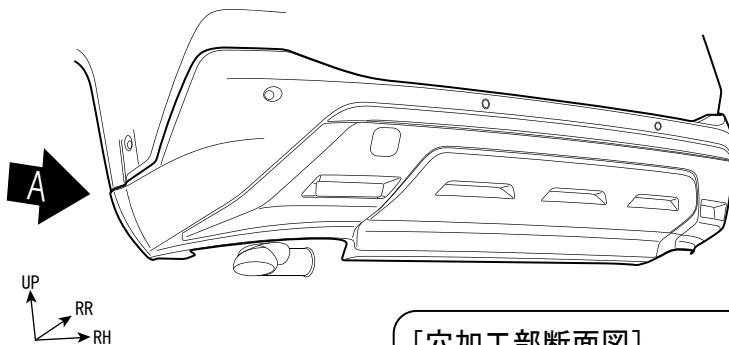
1. 下図を参照し、下面中央部の車両クリップを取り外す。(2ヶ所)



2. 下図を参照し、タイヤハウス折り返し部の車両バンパー凹み形状にケガキ針等で穴開け加工をする。(片側2ヶ所)

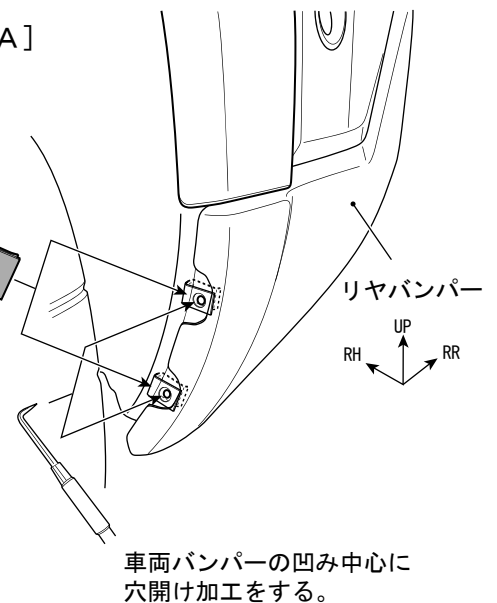
3. 加工穴に合わせて③Uナットを差し込む(片側2ヶ所)

※LH図示 左右同作業



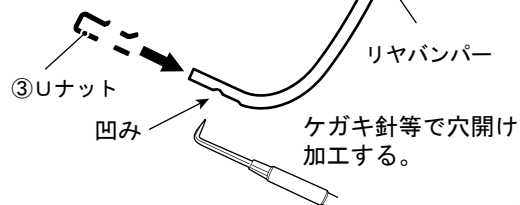
[矢視A]

③Uナット
※向きに注意



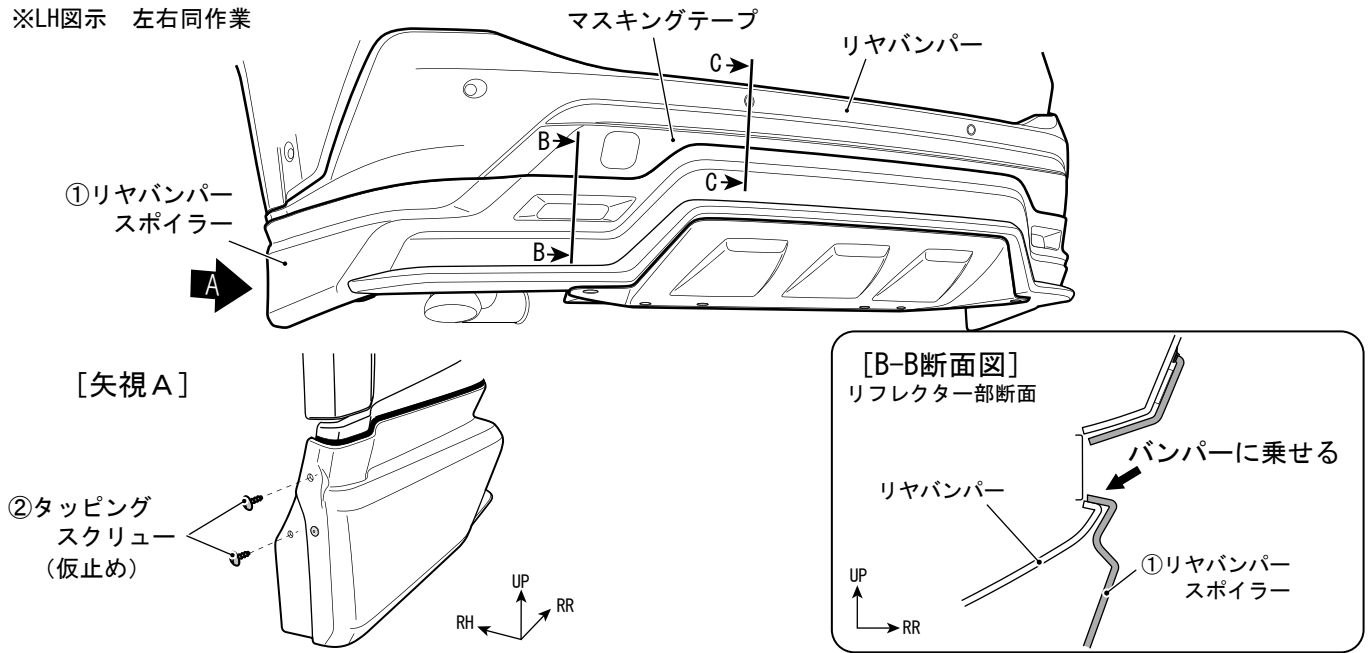
[穴加工部断面図]

向きに注意して差し込む

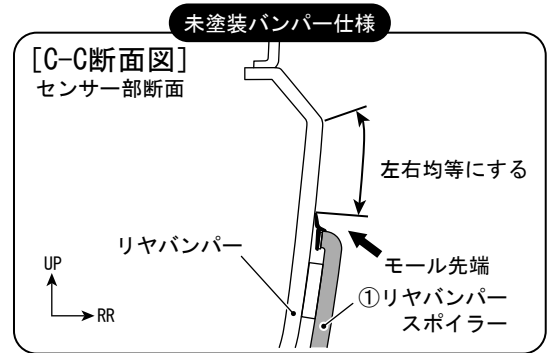
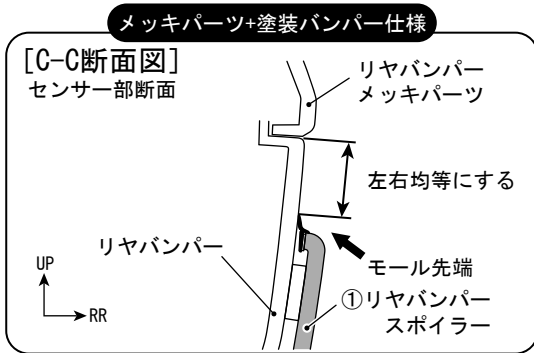


4. 下図を参照し、①リヤバンパースポイラーをリフレクター部 (B-B断面) に乗せ、左右の取り付けバランスを確認して仮当てし、タイヤハウス折り返し部に②タッピングスクリューで仮固定する。(左右各2ヶ所)

※LH図示 左右同作業

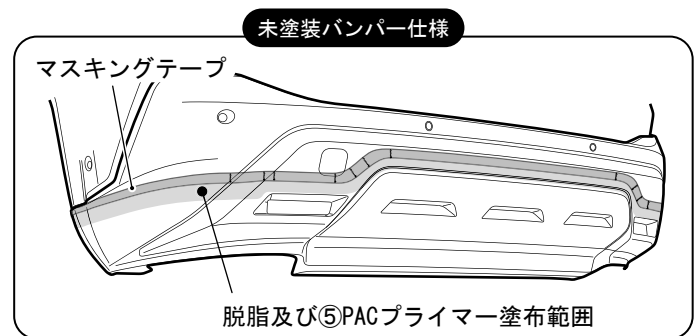
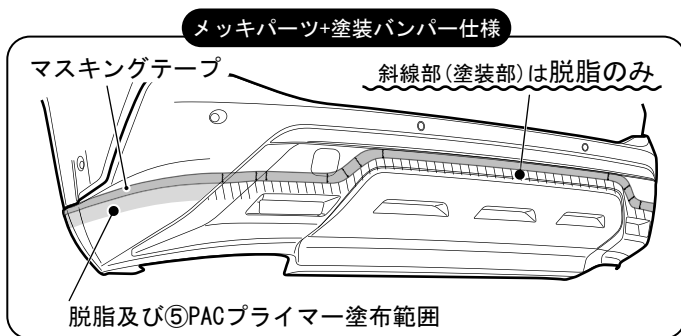


5. リヤバンパーセンサー部の (C-C断面) の寸法が左右で合っていることを確認する。
※グレード・車両バンパーによって寸法の計測位置が違いますので下図C-C断面を確認してください。



6. ①リヤバンパースポイラー上端のモール先端に合わせてマスキングテープを貼り付ける。
7. ①リヤバンパースポイラーを取り外し、下図の脱脂範囲 (幅30mm) をイソプロピルアルコール(IPA)で一方向に拭いて脱脂し、⑤PACプライマーを塗布する。
※PACプライマー K-500は付属の説明書に従い扱うこと。
※グレード・車両バンパーによって⑤PACプライマーの塗布範囲が異なりますので下図を確認してください。

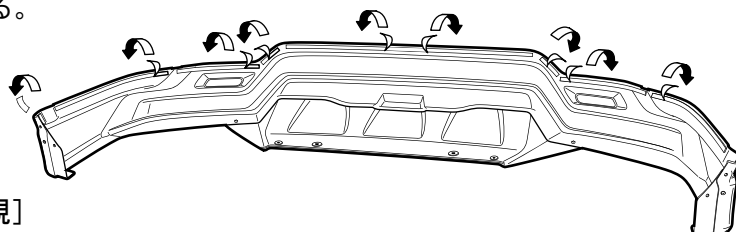
! プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにイソプロピルアルコール(IPA) で拭き取ってください。



8. 下図を参照し、①リヤバンパースポイラーの両面テープの離型紙を一部めくり、表側に折り返してマスキングテープ等で貼り付ける。

タイヤハウス側の離型紙は
全て剥がす

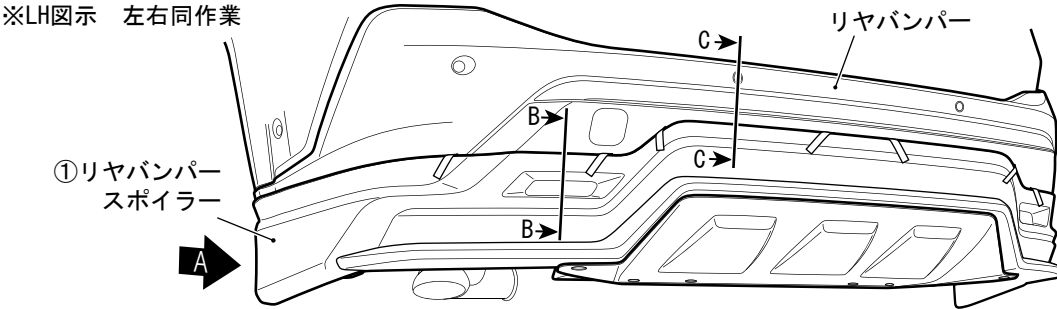
[裏面視]



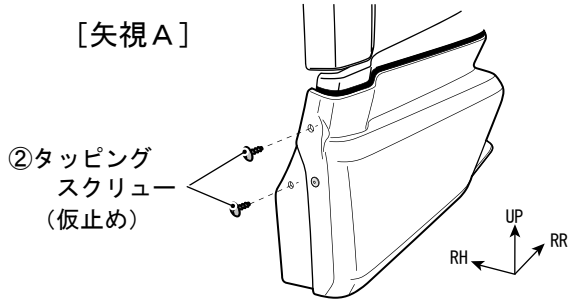
タイヤハウス側の離型紙は
全て剥がす

■リヤバンパースポイラー取付要領

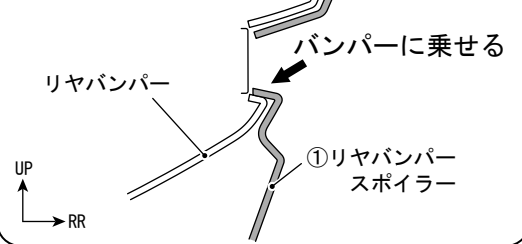
1. 『P.3』の要領で①リヤバンパースポイラーをリヤバンパーに被せ、タイヤハウス折り返し部を②タッピングスクリューで仮締めする。(左右各2ヶ所)
 ※LH図示 左右同作業



[矢視A]

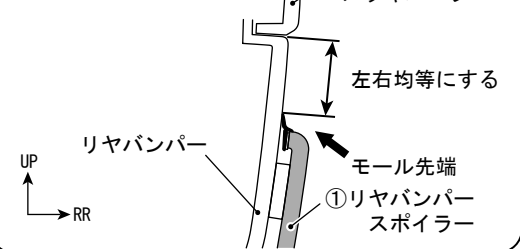


[B-B断面図]
リフレクター部断面



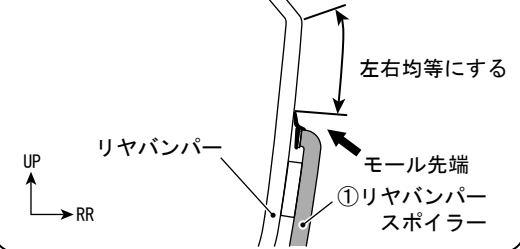
メッキパーツ+塗装バンパー仕様

[C-C断面図]
センサー部断面



未塗装バンパー仕様

[C-C断面図]
センサー部断面

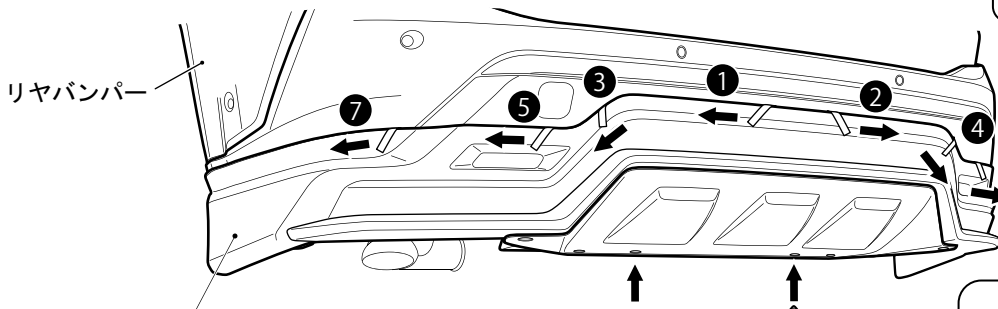


2. 各部の隙や左右の取り付けバランスを確認して、両面テープ離型紙を番号の順に矢印の方向へ剥がし、圧着する。
 ※LH図示 左右同作業

3. ①リヤバンパースポイラー下面を④クリップで固定する。(2ヶ所)



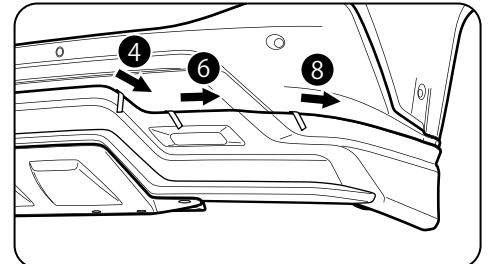
両面テープの離型紙を必ず図の順で剥がしてください。順番を誤ると、隙が発生するおそれがあります。



①リヤバンパースポイラー

④クリップ

[RH側図示]



両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼り付け作業前に両面テープ部の貼り付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

4. 仮締めした②タッピングスクリューを本締めし、マスキングテープを全て剥がす。
 5. ①リヤバンパースポイラーの取り付け状態を再度確認し、作業完了。